



## Description du véhicule pour: TGS 33.480 6x4H BL SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.480 6x4H BL SA
Code MAN	BTNPUIRO
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	353 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel
Cabine	Cabine TM : la confortable (compacte, longue et de hauteur moyenne)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux direction	700 mm
	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	28000 kg	33000 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	60000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE
<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
<input type="checkbox"/>	Règlement 141 CEE-ONU (système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)) respecté	0PKYA
<input type="checkbox"/>	Règlement 151 CEE-ONU (système de surveillance des angles morts (BSIS)) respecté	0PKYC
<input type="checkbox"/>	Règlement 155 CEE-ONU (système de gestion de la cybersécurité (CSMS)) respecté	0PKYE
<input type="checkbox"/>	Règlement 156 CEE-ONU (système de gestion des mises à jour de logiciels (SUMS)) respecté	0PKYG
<input type="checkbox"/>	Règlement 158 CEE-ONU (assistant de marche AR) respecté	0PKYI
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 2021/1243 (dispositif pour le montage d'un antidémarrage par éthylotest (Alco-Lock)) respecté	0PKYM
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 2021/1958 (système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)) respecté	0PKYQ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 2021/1341 (système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)) respecté	0PKYO
<input type="checkbox"/>	Règlement 159 CEE-ONU (système d'avertissement de collision pour piétons et cyclistes) respecté	0PKYK
<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0
<input type="checkbox"/>	Pack sécurité éclairage & visibilité Plus	0PFXZ
<input type="checkbox"/>	Pack de sécurité	0P8NG
<input type="checkbox"/>	Tout-terrain	0PFXT
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1
<input type="checkbox"/>	28 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5P9



<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	60 000 kg de PTR A TechH.	0PBWY
<input type="checkbox"/>	60 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQE
<input type="checkbox"/>	141 kN, valeur D	0P8X4
<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

## Châssis

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Faux-châssis de sellette	0P0XV
<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Système de gestion de la batterie 24 V	0P1T4
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 390 l, à droite	0P4EC
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche	0P4CS
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB



<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm <sup>3</sup> , avec système économique	0P8PH
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Fonction d'exploitation alternée comme châssis-cabine et tracteur routier	0P1U1
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
<input type="checkbox"/>	Feux AR, LED	0P2AP
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

**Chaîne cinématique**

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LFAY, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 450 Nm, Euro 6e	0PKEI
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN
<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW



<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN EfficientRoll	0P0ET
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 25 000 Nm	0PKZI
<input type="checkbox"/>	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Michelin 385/65R22,5 X Works HL Z, directrice S+G TL	0PKJ6
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR Michelin 315/80R22,5 WORKS D, motrice S+G TL	0PDQH
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P000
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Pneus du 2e pont AR Michelin 315/80R22,5 WORKS D, motrice S+G TL	0PDZ8
<input type="checkbox"/>	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P007
<input type="checkbox"/>	Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus	0PJT7
<input type="checkbox"/>	Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque	0P2N6
<input type="checkbox"/>	MAN HydroDrive, entraînement hydrostatique des essieux	0P1KM
<input type="checkbox"/>	6x4H	0PJUB
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 200 kg, HydroDrive sans transmission directe, droit, directeur, non relevable	0P5EW
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY1
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIVD
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 4,00	0P0D2
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Élargisseur d'aile	0P1W5
<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Console de commande élargie pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0PHMU
<input type="checkbox"/>	Abaissement de la suspension pneumatique sur butoir, avec régulation de la pression résiduelle, automatique	0P1KQ

f180c708-c128-4775-8bae-6321153a8dde



<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique de construction sur le pont AR	0P1IX
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique de construction sur le 2e pont AR	0P1JH
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 000 kg	0P4YB
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg	0P5C7
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage	0P6ZR
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique, remorque/véhicule tracteur	0PHN1

## Cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine TM : la confortable (compacte, longue et de hauteur moyenne)	0P2DG
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Sans visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WJ
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)	0P1UM
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
<input type="checkbox"/>	4 clés du véhicule	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule, livré en vrac	0P2DP
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD
<input type="checkbox"/>	Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique	0PIY8
<input type="checkbox"/>	Pack DEL Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage	0PKWP
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, LED	0P1ZO
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, LED	0P2AI
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, LED	0P1YG
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Système lave-phares	0P2BH
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Assistant de feux de route	0P1ZH
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité	0P1ZE



<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine	0P2C5
<input type="checkbox"/>	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage derrière la cabine	0PHZU
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO
<input type="checkbox"/>	Pack de rétroviseurs MAN OptiView, système numérique de remplacement des rétroviseurs DMS	0PKWW
<input type="checkbox"/>	Système numérique de miroirs de remplacement MAN OptiView	0P5DQ
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DK
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DL
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à gauche, chauffant	0P5DM
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à droite, chauffant	0P5DN
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
<input type="checkbox"/>	Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique, réglage en hauteur de la ceinture	0PKXG
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Pack siège convoyeur Plus, à suspension pneumatique	0PKTP
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur confort, à suspension pneumatique	0P2OK
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège convoyeur	0P2OC
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1
<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, cuir, hauteur et inclinaison réglable	0P2GC
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), CONTINENTAL	0P5DV
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments	0P2MA
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KE
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour la radio avec antennes radio pour bande de 2 m, ou radio 3RP sur le pavillon de la cabine	0P2NL
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS
<input type="checkbox"/>	Climatisation, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/>	Chauffage additionnel (eau), 4 kW	0P2O2



<input type="checkbox"/>	1 couchette, matelas 90 mm, avec rangements, prises électriques	0PKMW
<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Matelas, lit standard, en bas, 90 mm	0P2GM
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EH
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN
<input type="checkbox"/>	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5
<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pack poste de conduite Premium avec store pare-soleil de pare-brise électrique et tapis sur tunnel moteur	0PKTM
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique	0P2FD
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
<input type="checkbox"/>	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embranchement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Isolation supplémentaire de la cabine, thermique	0P2FT
<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Espace libre, à côté du siège du conducteur	0P2FW
<input type="checkbox"/>	Pack vide-poches et rangements Premium, avec réfrigérateur et casiers de rangement	0PKWL
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande	0P2EW
<input type="checkbox"/>	3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store	0P2HN
<input type="checkbox"/>	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
<input type="checkbox"/>	Coffre réfrigéré extractible et tiroir, partie centrale, arrière	0P2HD
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Accessoires et outillage	0PKXC
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
<input type="checkbox"/>	Sans cric	0P3F6
<input type="checkbox"/>	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC



### Camion intelligent

<input type="checkbox"/>	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Réglage du véhicule par carte conducteur, automatique	0P4FG
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC)	0P1TP
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Système de freinage d'urgence EBA Plus	0PHNB
<input type="checkbox"/>	Assistant de virage	0P4FE
<input type="checkbox"/>	Assistant de vigilance MAN AttentionGuard, non désactivable	0PKED
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable	0PHN3
<input type="checkbox"/>	Détection avant, désactivable	0PHMY
<input type="checkbox"/>	Détection des panneaux de signalisation	0PHND
<input type="checkbox"/>	Assistant de marche arrière	0PHNW
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5
<input type="checkbox"/>	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	Module embarqué de connectivité	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

### Carrosseries / Interfaces

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
<input type="checkbox"/>	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
<input type="checkbox"/>	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
<input type="checkbox"/>	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/>	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
<input type="checkbox"/>	Avance de sellette 1 075 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5AW
<input type="checkbox"/>	Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX
<input type="checkbox"/>	Attelage de remorque sur traverse AR, ROCKINGER type 500 G 6A	0P1NK
<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage de remorque, pour remorque à sellette pivotante, sur traverse AR, œillet de traction de 50 mm	0P1SJ
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW



<input type="checkbox"/>	Prise de remorque de 24 V, 15 broches, extrémité de cadre, supplémentaire	0P8L3
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5
<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Interface pour sortie de signal étendue (EIO)	0PJBE
<input type="checkbox"/>	Sans accouplement à bride pour prise de mouvement auxiliaire, dépendant de la boîte de vitesses, élastique	0PMCB
<input type="checkbox"/>	Sans raccord à bride pour sortie auxiliaire, dépendant de la prise de mouvement auxiliaire, élastique	0PMCD
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable	0P4N8
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservie au moteur, volant moteur, moyeu d'arbre cannelé 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 650/720 Nm en continu/temporaire	0PJTE
<input type="checkbox"/>	Moyeu d'arbre cannelé sur prise de mouvement, asservi au moteur, type 8x32x36, DIN ISO 14, pour raccordement direct à la pompe	0P4OZ
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu	0P4XF
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NTX/10c, sans bride, f=1,15, position env. 3h30	0P4RV
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu	0P4VJ
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour commande électrique de la prise de mouvement asservie au moteur	0PHPD
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement pour prédisposition à la prise de mouvement commutable, asservie au moteur, mode de conduite	0P4WW
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK

## Peintures

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pavillon surélevé	0P6YD
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	0P6X8
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	0P6YF
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, acier	0P6YO
<input type="checkbox"/>	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
<input type="checkbox"/>	Couleur spéciale pour jantes en acier	0P8PR

## Autres

<input type="checkbox"/>	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
<input type="checkbox"/>	Recytyre 10 banden	BE010
<input type="checkbox"/>	Reference Truck	BE018
<input type="checkbox"/>	Zonder Recytyre 6 banden 17,5"	BE206
<input type="checkbox"/>	NL	BE719

## Équipements supplémentaires locaux

<input type="checkbox"/>	Ombouw Wierda Asconfiguratie wijzigen naar 8x4H-4 BLL	ZLA01
<input type="checkbox"/>	Opbouw Containerhaak + Kraan via Alumac	ZLA02



## Couleur

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)	M
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)	M
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pavillon surélevé	ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)	M
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, acier	ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)	M
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)	M
<input type="checkbox"/>	Couleur spéciale pour jantes en acier	NOIR FONCÉ RAL 9005	N



## Caractéristiques techniques: TGS 33.480 6x4H BL SA / L62JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)  
 Cabine: Cabine TM : la confortable (compacte, longue et de hauteur moyenne)  
 Type d'entraînement: 6x4H

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	7470.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1493.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3925.0
TD074 Rayon de giration avant	2960.0
TD075 Rayon de giration arrière	2169.0
TD068 Longueur d'accouplement	7337.0

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	7470.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1493.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3925.0
TD074 Rayon de giration avant	2960.0
TD075 Rayon de giration arrière	2169.0
TD068 Longueur d'accouplement	7337.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2876.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2876.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Cadre	mm
-------	----

TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3603.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3603.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3519.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1085.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	101.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	80.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1390.0
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1360.0

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3603.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3603.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3519.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1085.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	101.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	80.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1390.0
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1360.0

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	17.4
TD056 Diamètre de braquage entre murs	19.1

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	17.4
TD056 Diamètre de braquage entre murs	19.1

Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027 Poids du châssis avant	---
TD028 Poids du châssis arrière	---
TD029 Charge utile	---

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	28000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	28000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

f180c7-08-c128-4775-8bae-6321153a8dde

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



## Données informatives – Émissions de CO2\*

### Données informatives – Émissions de CO2\*

Véhicule	TGS 33.480 6x4H BL SA
Catégorie de véhicule	
Groupe de véhicules	
Sous-groupe "Véhicules	
Version du simulateur	

### 005-20006-DAT\_NOT\_CO2\_RELEVANT

**Il n'existe aucune législation valide qui indique les données sur les émissions de CO2 pour cette configuration du véhicule.**