



## Description du véhicule pour: TGX 18.470 4x2 BL SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGX 18.470 4x2 BL SA
Code MAN	FYINDTEE
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux direction	800 mm À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19.000 kg	21.000 kg
Essieu AV	8.000 kg	8.000 kg
Pont AR	12.000 kg	13.000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44.000 kg	44.000 kg

27371b36-df25-4628-9f08-76598c6c538bb



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 81 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTB
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB

### Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Réception ADR et certification TÜV	0P3CN
<input type="checkbox"/>	<b>Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type EXIII (EXII, FL, AT)</b>	<b>0P0YT</b>

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport léger	0P4EZ

### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Pack de sécurité	0P8NG
--------------------------	------------------	-------

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
<input type="checkbox"/>	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TD
<input type="checkbox"/>	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GZ
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4



<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

## Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : Norme DIN/ISO 1726 non satisfaite. En cas de dommages, MAN n'assume aucune responsabilité.	0PHZD
--------------------------	---	-------

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Faux-châssis de sellette	0P0XV
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), sans entretien, pour des exigences électriques élevées	0P4I2
<input type="checkbox"/>	<b>Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN</b>	<b>0P1BZ</b>
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de grande taille, 2 batteries	0P0WR
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	<b>Contacteur d'arrêt d'urgence pour batterie</b>	<b>0P3JV</b>
<input type="checkbox"/>	Disjoncteur	0P1V2
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas	0P0WL

### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	<b>Volume du réservoir à carburant 710 l, à droite</b>	<b>0P4ER</b>
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, haute	0P4HD
<input type="checkbox"/>	Réservoirs, à gauche, relevé	0P4G3
<input type="checkbox"/>	<b>Réservoirs, à droite, relevé</b>	<b>0P4HB</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Volume du réservoir d'AdBlue 80 l, à gauche</b>	<b>0P4CT</b>
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	<b>Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, ventilé, pour fermeture uniforme</b>	<b>0P4H5</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable</b>	<b>0P4GE</b>

### Eléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
--------------------------	-------------------------------------	-------



<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
<input type="checkbox"/>	<b>Prédisposition pour tablier parefeu de véhicule de transport de matières dangereuses</b>	<b>0P0YD</b>
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	<b>Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm<sup>3</sup>, avec système économique</b>	<b>0P8PH</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Dessiccateur d'air, chauffant</b>	<b>0P0B2</b>
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	<b>Système de freinage électronique (EBS)</b>	<b>0P0BL</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Système antiblocage des roues (ABS)</b>	<b>0P0BE</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Assistant de freinage d'urgence (BAS)</b>	<b>0P0CM</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif</b>	<b>0P0BW</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Ralentisseur, asservi à la vitesse, progressif</b>	<b>0P0BT</b>
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	<b>Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel</b>	<b>0P3KH</b>
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1
<input type="checkbox"/>	<b>Aide au démarrage en côte MAN EasyStart</b>	<b>0P1TF</b>
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	<b>Feux AR</b>	<b>0P2AQ</b>
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	<b>Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé</b>	<b>0P3CD</b>
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	<b>Feux de position latéraux, LED</b>	<b>0P2BJ</b>

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	<b>Moteur diesel MAN D2676 LF79, puissance 346 kW (470 ch), couple 2 400 Nm, Euro 6d</b>	<b>0P6A4</b>
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	<b>Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)</b>	<b>0P4XP</b>
<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	<b>Protège-radiateur avant, grille</b>	<b>0P1VP</b>
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6



- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK
- Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement 0PGCN

## Boîte de vitesses et embrayage

- MAN TipMatic 14.27 DD, avec ralentisseur 35** 0P5VY
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite 0PGDA
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI



- Fonction MAN EfficientRoll 0P0ET
- Fonction MAN Idle Speed Driving** 0P0ER
- Programme de conduite MAN TipMatic Fleet, sans fonction kick-down** 0P0F0
- Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0PGBZ
- Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0FI
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec 0P0DT
- Échangeur thermique pour boîte de vitesses 0P0FW

## Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- Pneus de l'essieu AV Michelin 315/80R22,5 MULTIWAY 3DXZE, directrice court TL 0PEXU
- Type de jante de l'essieu AV, Alcoa Dura-Bright EVO 0P0OW
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0NI
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR Michelin 315/80R22,5 MULTIWAY 3DXDE, motrice court TL 0PDS4
- Type de jante du pont AR, Alcoa Dura-Bright EVO 0P0OK
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU

## Essieux

- 4x2 0P3B1
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable 0P5EV
- Aile d'essieu AV 0P1AT



<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoloïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZP
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	<b>Démultiplication de pont, i = 2,53</b>	<b>0P0CS</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Blocage de différentiel des ponts AR entraînés</b>	<b>0P0DI</b>
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	<b>Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique, cabine</b>	<b>0P2IZ</b>
<input type="checkbox"/>	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/semi-remorque, cabine	0P2J1

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Console de commande pour suspension pneumatique à commande électronique (ECAS)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier	0P1JC
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 200 kg	0P4YA
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice	0P1L7
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY

**Cabine**

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pavillon surélevé	0P6YD
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, plastique	0P6YN
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	0P6X8
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	0P6YF

27371b36-dff25-462e-9f08-76596bc4538bb



- Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)

0P2DJ



- **Suspension de cabine, Comfort**
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel
- **Toit ouvrant relevable en verre, électrique**
- **Application chromée sur la calandre**
- Pare-chocs, plastique

0P1V9  
0P1V6  
0P1VX  
0PGBU  
0P1SD



- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté
- **Visière pare-soleil, devant le pare-brise**
- Installation de lave-glace pour pare-brise
- Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)
- Emmarchement, fixe
- **Verrouillage centralisé, avec télécommande**
- **4 clés du véhicule**
- Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur
- Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule

0P1VE  
0P1X0  
0P1WK  
0P1WG  
0P1UM  
0P1UZ  
0P1WR  
0P3JU  
0P1WW  
0P2DQ

27371b36-df25-4628-9f08-76598cb538bb



- |                          |                                   |       |
|--------------------------|-----------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées         | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |

#### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

---

- |                          |   |              |
|--------------------------|---|--------------|
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7   | 0P1ZN        |
| <input type="checkbox"/> | <b>Feux de jour, LED</b>  | <b>0P2BP</b> |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7   | 0P2AH        |
| <input type="checkbox"/> | Feu de virage, H7   | 0P1YF        |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel                                      | 0P2AC        |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de feux de route  | 0P1ZH        |
| <input type="checkbox"/> | <b>Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité</b>             | <b>0P1ZE</b> |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, DEL  | 0P2BS        |
| <input type="checkbox"/> | Fonction clignotement confort, activable  | 0P1ZW        |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, LED   | 0P1Z7        |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique   | 0P1W1        |
| <input type="checkbox"/> | 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P1YM        |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail, halogène, blanc   | 0P1YY        |
| <input type="checkbox"/> | Coupure du projecteur de travail, asservi à la vitesse                          | 0P2C7        |

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

---

- |                          |  |              |
|--------------------------|--|--------------|
| <input type="checkbox"/> | <b>Rétroviseur extérieur, réglage électrique</b>                                   | <b>0P2CA</b> |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine                                      | 0P2CN        |
| <input type="checkbox"/> | Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm | 0P2CT        |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant                | 0P2CG        |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique   | 0P2CJ        |
| <input type="checkbox"/> | <b>Prédisposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière</b>       | <b>0P2D3</b> |

#### Sièges

---

- |                          |   |              |
|--------------------------|---|--------------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, confort   | 0P2PO        |
| <input type="checkbox"/> | <b>Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules</b> | <b>0P2P5</b> |
| <input type="checkbox"/> | <b>Chauffage du siège du conducteur</b>   | <b>0P2PX</b> |
| <input type="checkbox"/> | Accoudoirs de siège conducteur  | 0P2OE        |
| <input type="checkbox"/> | Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur  | 0P4XQ        |





- Siège convoyeur Vario, pivotant, relevable, sans suspension

0P2OS



- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique

0P8L1

Poste de conduite

- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable

0P2GD



- Volant, avec position de stationnement
- Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique

0P2GE

0P3K0

27371b36-df25-4628-9f08-76598c6538bb



- Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces

0P3L2



- **Chronotachygraphe, numérique, communication à distance (DSRC), pour les véhicules de transport de matières dangereuses (ADR), CONTINENTAL**
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné
- Téléchargement à distance (Remote Download) pour les chronotachygraphes numériques
- **Prédisposition pour le système de perception du péage pour poids lourds (en Allemagne), Toll Collect**
- Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments
- **2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V**
- Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation
- 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord
- Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte
- **Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine**
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant

0P5DR  
0P2KG  
0P2JJ  
0P2MT  
0P2MA  
0P2HX  
0PGT7  
0P2FA  
0P3KE  
0P2NK  
0P2FJ

Climatisation de la cabine



□ **Climatisation, Climatronic**

0P2NT



□ **Chauffage additionnel (eau), 4 kW, pour les véhicules de transport de matières dangereuses (selon ADR)**

0P8O6

Zone couchette

- |   |              |
|---|--------------|
| □ Couchette, en haut, avec sommier à lattes   | 0P2GV        |
| □ Revêtement inférieur en tissu de la couchette supérieure, avec logo   | 0P2I3        |
| □ Matelas de couchette, en haut, 70 mm  | 0P2GH        |
| □ Vide-poches, à gauche, au niveau de la paroi latérale de la couchette supérieure, avec console de commande  | 0P2EE        |
| □ Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette supérieure, avec console de commande | 0P2EK        |
| □ 2 liseuses sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en haut, 1 à gauche et 1 à droite                   | 0P2IT        |
| □ <b>Couchette, en bas, avec sommier à lattes et réglage de la tête</b>                                       | <b>0P2GY</b> |
| □ Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure  | 0P2I5        |
| □ <b>Matelas de lit confort, en bas, 110 mm</b>   | <b>0P2GK</b> |
| □ Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                           | 0P2EH        |
| □ Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                           | 0P2EN        |
| □ Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre                                      | 0P2IV        |
| □ Rideau transversal, derrière les sièges   | 0P2GP        |
| □ Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur                         | 0P2H2        |
| □ Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur                         | 0P2H6        |

Intérieur de la cabine

- |   |              |
|---|--------------|
| □ Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine   | 0P2I6        |
| □ Style d'habitacle identique à la couleur ambiante   | 0PGBT        |
| □ <b>Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique</b>                                 | <b>0P2FD</b> |
| □ <b>Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur</b> | <b>0P2FH</b> |
| □ Rideau circulaire   | 0P2GS        |
| □ Plafonnier central  | 0PHA6        |
| □ 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur   | 0P2IR        |
| □ Éclairage d'orientation, diode électroluminescente, variable                                  | 0PGT2        |
| □ Éclairage d'embranchement   | 0P2IO        |
| □ <b>Isolation supplémentaire de la cabine, thermique</b>                                       | <b>0P2FT</b> |



- ❑ **Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique**
- ❑ Garnissage de porte, non lavable
- ❑ Tapis, sur tunnel moteur
- ❑ 3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store

**0P2FQ**  
 0P2IB  
 0P2I9  
 0P2HN



- ❑ 2 prises électriques, cabine, vide-poches de pavillon, 12 V et 24 V
- ❑ **2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord**
- ❑ **Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière**

0P2HV  
**0P2HM**  
**0P2HC**



- ❑ Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec commande à distance reliée par câble
- ❑ Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière
- ❑ 2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement
- ❑ Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine
- ❑ Poignées d'accès, standard

0P2EX  
 0P2EC  
 0P2HZ  
 0P2G2  
 0PHPK

Accessoires et outillage



- Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule 0P2YF
- Cric, 12 000 kg 0P3F8
- Outillage de bord 0P2TX
- Triangle de signalisation 0P3FI
- Trousse de premiers soins 0P3F3
- Kit de nettoyage pour vitres 0P3CI

**Camion intelligent**

---

Systemes d'assistance à la conduite

- Système électronique de stabilité (ESP) 0P1TN
- Régulation antipatinage (ASR) 0P1T2
- Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC) avec fonction Stop and Go** **0P1TQ**
- Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) 0P0C3
- Niveaux ECO pour régulateur de vitesse, réglage ADR 0P1TK
- Système perfectionné de freinage d'urgence EBA, non désactivable** **0PHDA**
- Fonction régulateur de vitesse MAN EfficientCruise, réglage en fonction du terrain** **0P4FJ**
- Avertisseur de sortie de voie LDW 0P1TT
- Assistant de virage** **0P4FE**



- Assistant de vigilance MAN AttentionGuard** **0PBZE**

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe 0P3KV

27371b36-df25-4628-9f08-76598c6c538bb



- Système multimédia MAN Navigation Advanced 7 pouces 0P2M0



- **Système audio MAN Advanced avec subwoofer** **0P2MI**
- **Carte de navigation, Europe et Russie** **0P2MX**
- Online Traffic pour fonction de navigation 0P2N4
- MAN TeleMatics 0P2MO
- Intégration smartphone 0P2NE
- Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule 0P2MC
- Français en plus pour l'écran et le guide numérique du véhicule MAN 0P2JT

**Carrosseries / Interfaces**

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentins avec accouplement standard 0P1O2
- Prise de camion-citerne derrière la cabine, 24 V, 15 broches 0P1PH
- Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches 0P8NY
- Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine 0P8O1
- **Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)** **0P1Q3**
- **Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces** **0P1RM**
- Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces 0P1RY
- Constructeur de sellette d'attelage Jost 0PBY1
- Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm 0P1PS
- **Sellette d'attelage, graissage automatique** **0P1Q7**
- Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage 0PBY6
- Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale 0P1QI
- Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu 0P5BF
- Configuration du véhicule pour semi-remorque 0P0XX

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451 0P1MY
- Chape de dépannage sur traverse AR 0P1SH



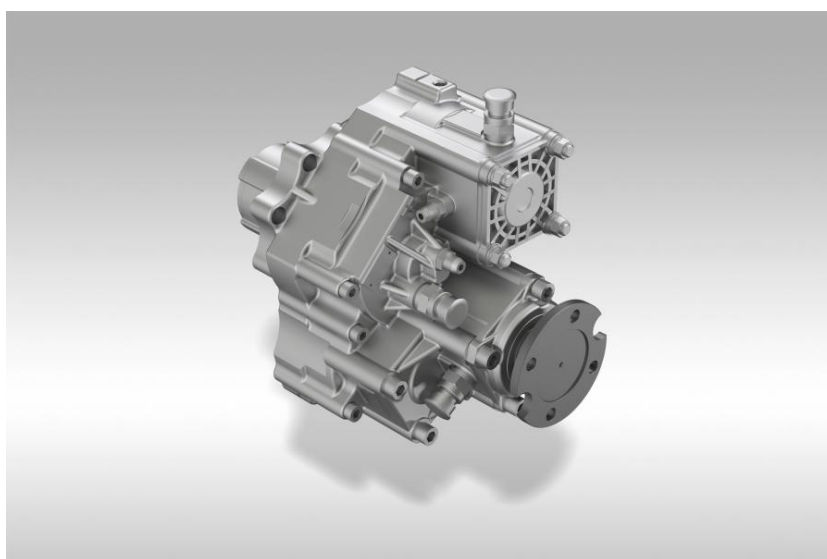
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre 0P100
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre 0P10W
- Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine 0P105

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), derrière le portillon AV de la cabine 0P2NA
- Interface pour données du véhicule (FMS) 0P2J3

Prises de mouvement

- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type MAN 670PF, sans bride, f=1,21/1,49, position env. 4h00 0P4Q7**



- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu 0P4VJ
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable 0P4X9
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, mode immobilisation 0P4WO
- Prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement, type MAN 670PF, avec bride, f=1,61/1,99, position env. 4h30 0P4TI**
- Prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement, fonctionnement continu 0P4VN
- Prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement, commutable séparément sur la prise de mouvement asservie à la boîte de vitesses 0P4XD
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement, mode immobilisation 0P4WR
- Blocage de changement de vitesses pour le fonctionnement de la prise de mouvement, électrique/électronique 0P4VU
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

- Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable 0P1MR

**National unit**

- Transport naar België / Transport vers Belgique BE001
- Recytyre 6 banden BE006



□ NL

BE719

**Couleur**

---

□	Peinture de finition de châssis	ROUGE CARMIN RAL 3002	A
□	Couche de peinture de finition de cabine	ROUGE CARMIN RAL 3002	A
□	Peinture de finition de pavillon surélevé	ROUGE CARMIN RAL 3002	A
□	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	ROUGE CARMIN RAL 3002	A
□	Peinture de finition de pare-chocs, plastique	ROUGE CARMIN RAL 3002	A
□	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	ROUGE CARMIN RAL 3002	A

27371b36-df25-4628-9f08-76598cb538bb