

## Description du véhicule



Illustration similaire, peut contenir des équipements spéciaux (moyennant suppléments de prix)

## Données du véhicule

Description de variante	TGS 33.470 6X4 BL
Numéro du véhicule de base	L30STU07
Norme antipollution	EURO6D
Type du véhic.	Benne triverse
Cabine	Cabine mi-longue M
Empattement	3900 mm
Porte-à-faux	800 mm
Direction	Gauche

## Poids admissibles

	NATZU	TECHN	TECH+
<b>PTC</b>	26000 Kg	33000 Kg	33000 Kg
<b>PTR</b>	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
<b>Essieu avant</b>	9000 Kg	9000 Kg	9000 Kg
<b>Essieu arrière</b>	12000 Kg	13000 Kg	13000 Kg
<b>Essieu arrière 2</b>	12000 Kg	13000 Kg	13000 Kg



**Légende**

NATZU : Poids d'homologation nationale

TECHN : Poids techniquement admissibles

TECH+ : Poids techniquement admissibles, y compris augmentation de la charge pour interventions spéciales

## Configuration pour: TGS 33.470 6X4 BL / L30STU07

Explication: ■ = Équipement








<b>Packs d'équipement</b>	■ Pack traction XLION	(151LB)
	■ Pack MAN Media Navigation Professional	(350JP)
<b>Moteur refroidissement embrayage</b>	■ Moteur D2676LF79 - 470 ch/346 KW Euro 6 SCR - 2 400 Nm, rampe commune, OBD-D	(018V2)
	■ Radiateur à eau et échangeur air-air jusqu'à une température ambiante de 35 degrés	(027AN)
	■ Ventilateur viscostatique	(116AE)
	■ Déфлекteur en tôle antipoussière	(118AC)
	■ Base de suspension moteur courte (uniquement moteur)	(118EK)
	■ Régulation moteur EDC	(118MA)
	■ Plage de températures d'utilisation du moteur modérée	(118TG)
	■ Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	(124AI)
	■ Préfiltre à carburant (séparateur d'huile/d'eau) avec vanne mélangeuse et capteur d'eau	(124AW)
	■ Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (régulation régime intermédiaire)	(203EK)
	■ Module de pilotage pour échange de données externe (module de commande spécifique au client) avec fonctionnalité de carrosserie	(203ER)
	■ Compresseur d'air unicylindre 360 cm3 avec système économique	(205CL)
	■ Frein moteur régulé EVBec	(208AL)
	■ Réglage variable de vitesse des fonctions de limiteur de la vitesse de croisière	(208AV)
	■ Sans système de démarrage à flamme / dispositif d'aide au démarrage	(210XX)
	■ Embrayage monodisque DBE 430 renforcé	(211FB)
	■ Grille antipierres devant radiateur	(280EU)
	■ Limiteur de vitesse électronique à 90 km/h	(345AS)
	■ Régulateur de vitesse	(345EA)
	■ Reniflard du carter d'embellage ouvert	(44VCC)
	■ Documentation d'homologation internationale (COC)	(542DA)
	■ Mesure d'insonorisation 80 dB (92/97EWG)	(542FC)
	■ La valeur du bruit correspond à ECE51.03 Phase 2	(542KY)

<b>Système d'admission système d'échappement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Admission d'air relevée avec filtre à air sec (201AS)</li> <li>■ Échappement latéral à droite avec sortie vers le sol (206KB)</li> </ul>
<b>Boîte de vitesses</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Logiciel de boîte de vitesses pour utilisation du véhicule en tout-terrain (TipMatic Profi OFFROAD Performance) (021HG)</li> <li>■ Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 28 OD (022QE)</li> <li>■ Fonctionnalité de boîte de vitesses : Dégagement (121FS)</li> </ul>
<b>Prises de mouvement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prise de mouvement sur volant moteur avec raccord pour pompe à cannelures DIN ISO 14 - 8x32x36 f = 1,233 (120KP)</li> <li>■ Prédiposition électrique pour le montage après-coup d'une pompe commutable sur la prise de mouvement sur volant moteur (308CR)</li> </ul>
<b>Essieu AV / ressorts AV / charge AV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Essieu AV droit VO-09 (025MK)</li> <li>■ Ressorts AV paraboliques 9,5 t (026EF)</li> <li>■ version mi-haute (281AB)</li> <li>■ Stabilisateur pour essieu AV (363AA)</li> </ul>
<b>Pont AR / ressorts AR / charge AR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Suspensions AR pneumatiques, 2 x 13 t (028MR)</li> <li>■ Pont AR à réducteurs planétaires AP HPD-1382/HP-1352 (034MH)</li> <li>■ Blocage de différentiel dans le pont arrière (037AC)</li> <li>■ Manocapteur pour coussins pneumatiques (128EC)</li> <li>■ Purge relevée sur essieu arrière (227AC)</li> <li>■ Suspension pneumatique ECAS (258NA)</li> <li>■ Abaissement automatique de la suspension pneumatique sur butoirs avec régulation de la pression résiduelle (311PE)</li> <li>■ Stabilisateur sur les deux ponts AR (362AH)</li> </ul>
<b>Démultiplications</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Démultiplication de pont AP i = 3,63 (035KK)</li> </ul>
<b>Roues</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Roues disque 10 trous 11,75-22,5 sur 1er essieu AV TL (038GH)</li> <li>■ Roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 1er pont AR TL (038PG)</li> <li>■ Roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 2ème essieu AR TL (038RG)</li> <li>■ sans roue de secours (038XT)</li> <li>■ Sans porte-roue de secours (245XX)</li> </ul>

**Pneumatiques**

- Recytyre 10 banden (BE687)
- Essieu avant ■ 2 \* WA 385/65R22,5 LENK-S+G TL 160 K  
81#R0000762 wahlweise Directionnel-S + G (route + tout terrain)
- Essieu arrière ■ 4 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K  
81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)
- Essieu arrière 2 ■ 4 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K  
81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)

**Marquage**

	 Classe d'efficacité en carburant (A-G)	 Classe d'adhérence sur sol mouillé (A-G)	 Bruit de roulement	 Classe de bruit de roulement (1-3)
<b>Essieu avant</b>	D	C	74 dB	
<b>Essieu arrière</b>	E	C	76 dB	
<b>Essieu arrière 2</b>	E	C	76 dB	
<b>Roue de secours</b>				

**Réservoir à carburant**

- Réservoir à carburant de 400 l à droite et 80 l d'AdBlue (0230M)
- Adaptation réservoir à carburant (03KAA)
- Bouchon de réservoir fermant à clé - 1 unité, ventilé, pour fermeture uniforme (303AX)
- Bouchon de réservoir fermant à clé d'AdBlue, 1 unité (303CC)

**Direction**

- Disposition de la direction à gauche (001AA)
- ComfortSteering (030AP)
- Volant réglable en hauteur et inclinaison (030EE)
- Antivol sur volant avec antidémarrage électronique. Agrée VV1 par l'UPEA. (256AF)
- Volant multifonctions pour cabines 'C', 'M', 'DK' (257LM)

**Cadre de châssis**

- empattement 3900+1400 mm (005NW)
- porte-à-faux AR du cadre 800 mm (006CI)
- Barre anti-encastrément AR ronde (230AH)
- sans barre anti-encastrément à l'AV (230XW)
- sans protection latérale (230YX)
- Pare-chocs en acier en 3 éléments (233EM)
- Traverse pour attelage de remorque (236AF)
- Sans équerre de fixation de plateau sur cadre (241AC)

**Remorques et sellettes**

- Attelage de remorque RINGFEDER 4040 G 150B (234HO)

**Système de freinage**

- MAN BrakeMatic (système freinage électronique) (032AB)
- largeur de garniture de frein 220 mm pour pont AR (034EC)
- Système MAN EasyStart antirecul (045CA)
- ABS (système antiblocage des roues) (258HA)
- ASR (antipatinage au démarrage) (258HB)
- Système électronique de stabilité (ESP) (258TA)
- Freins à disque pour essieu avant (259CA)
- Frein à tambour pour pont AR (259CE)
- Raccord de frein, 2 conduites (262AC)
- Pose raccord de frein 2 conduites sur feu AR gauche (262AR)
- logique terrain pour ABS (311CH)
- dessiccateur d'air chauffant (370CR)

**Cabine, extérieur**

- Cabine 'M' largeur 2240 mm, longueur 1880 mm (050NN)
- Sans compartiment de rangement (052XA)
- Portillon de la calandre fermant de l'intérieur (05NAE)
- Kit de nettoyage des vitres (150MC)
- Amélioration du marche-pied sur l'aile côté chauffeur (272AT)
- Eclairage des emmarchements pour chauffeur et convoyeur (272FA)
- Suspension de la cabine avec des ressorts spirales pour cabine 'M' (283FB)
- Verrouillage des portes centralisé (321EC)
- Télécommande pour verrouillage centralisé (321EH)
- Pare-brise en verre feuilleté teinté (380AC)

### Cabine, intérieur

- Glaces de porte teintées (380CA)
- paroi AR de cabine avec 2 découpes en verre teinté, au milieu et à dr. (381AS)
- Baies latérales teintées après colonne B (385AT)
- sans toit ouvrant (386XA)
- Visière pare-soleil devant pare-brise (388AK)
- Poignée de maintien sur pavillon de cabine à l'extérieur côté chauffeur (389CA)
- Rétroviseur de trottoir, côté droit chauffant et avec réglage électrique (392AR)
- Antéviseur UE, côté convoyeur : rétroviseur de vue avant (392CL)
- Rétroviseur et rétro grand angle chauffant et avec réglage électrique (392CY)
- Bras de rétroviseur pour largeur de carrosserie 2600 mm (392HA)
- Élargissement des caches d'aile (401EC)
- Sans réduction du brouillard de projection d'eau (404XG)
  
- Revêtement de siège en qualité confort (058BC)
- Siège chauffeur confort à suspension pneumatique avec soutien lombaire, ajustement aux épaules et chauffage (058NR)
- Siège convoyeur fixe, à réglage longitudinal et du dossier (059NA)
- Contre-porte lavable (080AE)
- Revêtement en aluminium brossé du tableau de bord (150WR)
- Climatiseur AC R134A exempt de CFC (153KA)
- Filtre à poussière fine et pollen (201FA)
- Accoudoirs pour siège chauffeur (276AC)
- Liseuse pour chauffeur (319AR)
- affichage pour ceinture de sécurité côté chauffeur (384CD)
- Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur (387AF)
- Store pare-soleil mécanique pour pare-brise (388AH)
- Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B) (389AC)
- Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A) (389AD)
- Compartiment de rangement derrière les sièges de chauffeur et convoyeur (390CR)
- Porte-gobelet sur le tableau de bord (390CT)
- Aménagement intérieur « Urban Concrete » (434DB)
- Revêtement de plancher et de tunnel moteur en matière plastique (538AE)

**Cadrams**

- Tableau de bord km/h « High-Line en couleur » (02AAG)
- Chronotachygraphe numérique DSRC ; marque MAN (042ER)
- Etalonner tachygraphe (142AF)
- Affichage numérique de charge sur essieu dans la cabine pour essieux à suspension pneumatique (260EC)
- MAN Tronic (ordinateur embarqué) (325AA)
- Langue 1 'néerlandais' pour écran sur tableau de bord (325EK)
- Langue 2 'français' pour écran sur tableau de bord (325FE)
- Affichage dans le combiné d'instruments pour les données d'exploitation (339FP)
- Avertisseur acoustique pour marche arrière engagée désactivable (343CK)
- Indicateur de charge de suralimentation (pression turbo) (346CA)

**Eclairage**

- Régulation de la portée des phares lumineux (309AA)
- Phares longue portée et phares antibrouillard supplémentaires avec feux de virage (310CN)
- Phares doubles à halogène H7 pour circulation à droite (310EE)
- 2 phares de service sur pavillon de cabine (310FA)
- Feux de jour DEL (conforme à ECE R87) (310HQ)
- Feux de position DEL (318AI)
- Feux de position latéraux (318AK)
- Contacteurs et fils pour éclairage de compartiment de chargement (320AC)
- 2 gyrophares à LED à gauche et à droite sur le pavillon de la cabine (352DX)
- Couleur du gyrophare jaune (352WS)

**Autoradio**

- MAN-Sound System (350AB)
- Module embarqué de connectivité (RIO Box) (350IW)
- Fonction vidéo par port USB/SD (350JE)
- Radio MAN Media Truck Advanced 12 V avec écran couleur 7 pouces et prédisposition à la navigation (350NP)
- SD de navigation EUROPE INTEGRALE (350OR)
- Réception numérique de radio DAB+ (350PB)
- Fonctionnalité mains libres pour deux téléphones portables (connectables au volant multifonctions et au réseau Bluetooth®) (350TQ)
- MAN VideoView - entrée vidéo (2 caméras) (351MC)
- Commande vocale du système d'infodivertissement (351PL)
- Entrées AUX/USB sur le tableau de bord (351US)



**Circuit électrique**

- Avertisseur sonore électrique à 2 tons (324AC)
- Prise femelle remorque pour ABS à l'extrémité arrière du cadre (326CK)
- Prise femelle dans la cabine 12V 2 broches et 24V 2 broches (326FZ)
- Prise femelle de remorque 24V 15+7+7 broches à l'AR du cadre (326NK)
- Robinet coupe-batterie mécanique (327AF)
- Batteries 12 V 175 Ah, 2 pièces (329CT)
- Coffre à batteries jusqu'à 175 Ah (329ER)
- Consigne d'entretien pour batteries 'sans entretien' (329HC)
- Alternateur à courant triphasé de 28 V/120 A/3 360 W Longlife Eco (331CY)
- Pack fumeur (434CH)

**Pour véhicules spéciaux**

- Câblage pour camion-citerne selon ADR (280AC)
- Equipement pour le transport de matières dangereuses selon l'ADR type AT (280BA)

**Autres**

- Manuel du chauffeur en langue néerlandaise (194AE)
- Manuel du chauffeur supplémentaire en langue française (194EC)
- antigel jusqu'à -37° C (373AE)
- 1 extincteur de 3 kg, suivant la réglementation Belge, indication en Néerlandais et en Français. (394ED)
- Bavettes anti-éclaboussures à l'avant (400AH)
- Aile en matière plastique, en 3 éléments (401CY)
- Trousse de premiers soins en vrac (405AC)
- Triangle de pré signalisation (405AK)
- Suppression des feux de détresse (405CK)
- sans cric (407XX)
- 2 cales de roue (411AF)
- Tôle de protection sur goujons de roues AV (417AC)

**Spécifique au pays et exploitation**

- Paramétrages généraux de prise de mouvement (119EH)
- Equipement pour circulation à droite (600AC)

**Décorations**

- Inscription XLION (172EX)



**Variantes de charge et divers**

- Autorisé comme véhicule N3G, (poids total > 12 t) (542NG)
- Hauteur hors tout, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm (798LF)

**Transport**

- Transport naar België / Transport vers Belgique (BE663)

**Couleurs**

- |         |                                     |   |
|---------|-------------------------------------|---|
| Châssis | ■ 9011 NOIR GRAPHITE RAL 9011       | W |
| Roues   | ■ 9006 BLANC ALUMINIUM RAL 9006     | N |
| Cabine  | ■ 9016 BLANC SIGNALISATION RAL 9016 | N |