

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Typeomschrijving	2
Voertuig standaardgegevens	2
Toegestane gewichten	2
configuratie voor: TGX 18.510 4X2 LLS-U / L13XSU33	4
Kleuren	7
Deze prijsberekening omvat volgende prestaties:	7
Aandrijflijn: TGX 18.510 4X2 LLS-U / L13XSU33	8
Voertuiggegevens Aandrijflijn	8
Resultaten Aandrijflijn	9
Chassis-schets L13XSU33 / TGX 18.510 4X2 LLS-U	10
Technische gegevens (standaard) TGX 18.510 4X2 LLS-U / L13XSU33	11

## Typeomschrijving



Abbildung ähnlich, kann aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten

## Voertuig standaardgegevens

Typeomschrijving	TGX 18.510 4X2 LLS-U
Basisvoertuignummer	L13XSU33
Emissienorm	EURO6D
Voertuigtype	Trekker Conventional
Cabine	XLX middelhoge brede cabine
Wielbasis	3600 mm
Overhang	800 mm
Sturing:	Links

## Toegestane gewichten

	NATZU	TECHN	TECH+
<b>Totaalgewicht</b>	19000 Kg	19000 Kg	19000 Kg
<b>Toegest. totaalgewicht</b>	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
<b>Vooras</b>	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
<b>Achteras</b>	11500 Kg	11500 Kg	11500 Kg

## **Legenda**

NATZU : Nationale toegelaten gewichten

TECHN : Toegelaten gewichten Technisch

TECH+ : Toegelaten gewichten Technisch incl. belasting voor speciale toepassingen

## configuratie voor: TGX 18.510 4X2 LLS-U / L13XSU33

Erläuterung: ■ = Ausstattung

### Motor / koeling / koppeling

- Motor D2676LF78 - 510 pk / 375 kW EURO6 SCR - 2600 Nm C-R OBD-D (018V1)
- Lange Lagerbasis (motor en versnellingsbak) (118EL)
- Temperatuurbereik motor gematigd (118TG)
- Kraftstofffilter für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21 (124AI)
- Kraftstoffvorfilter (ÖL-/Wasserabscheider) mit Mischventil und Wassersensor (124AW)
- Aansluiting voor externe toerentalregeling (ZDR) (203EK)
- KSM met FMS 2.0 (fleet management system) en opbouwfunctionaliteit (203EU)
- 1-cilinder-luchtpersomp 360 cc met bezuinigingssysteem (205CL)
- without flame starting system (210XX)
- Enkelvoudige plaatkoppeling DBE 430 (211FD)
- Kurbelgehäuseentlüftung offen (44VCC)
- **COP-Document** (542BC)
- **Uitlaatgasbevestiging Euronorm** (542BK)
- **CEMT-verklaring** (542BX)
- **Internationaal toelatingsdocument (COC)** (542DA)
- Data confirmation for obtaining a Polish export license tag (542IK)
- Geräuschwert entspricht ECE51.03 Phase 2 (542KY)

### Versnellingsbak

- Getriebesoftware f. Strasseneinsatz (TipMatic PROFI Performance) (021HF)
- **MAN 12+2 GZ 2700 DD versnellingsbak MAN TipMatic met Retarder 3500** (022C2)
- **Versnellingsbaksoftware EfficiëntRoll** (121FT)

### Achteras Achterveren

- Sperdifferentieel in achteras (037AC)

### Overbrengingsverhoudingen

- Hypoïdeasoverbrenging  $i = 2,53$  (035HD)

### Velgen

- Recytyre 6 banden (BE684)

### Velgen

- Vooras
- 2 \* CO 315/60R22,5 ECO HS3 XL 154/150 L 81#R0010715 Continental Stuuras internationaal

Achteras

- 4 \* CO 315/60R22,5 ECO HD3 TL 152/148 L  
81#R0010710 Continental Aandrijf-as internationaal

Kernmerk

	Rendementsklasse brandstof (A-G)	Gripklassen op nat wegdek (A-G)	Rolgeluid	Rolgeluids-klasse (1-3)
<b>Vooras</b>	B	B	70 dB	
<b>Achteras</b>	C	B	75 dB	
<b>Reservewiel</b>				

**Brandstoftank**

- 480l Alu brandstoftank rechts en 480l links en 60l AdBlue (023OT)
- 2 afsluitbare tankdoppen met ontluuchting en snelsluiting (303AY)

**Chassis**

- **Verlenging van het loopplatform** (280KX)

**Aanhangerkoppeling /koppelschotel**

- JOST JSK 37 C koppelschotel, hoogte 150 mm met geïntegreerde smering (491GC)
- Kingpin to rear axle centre 585 mm (493CH)

**Remsysteem**

- **MAN EasyStart voor TipMatic** (045CA)
- Emergency Brake Assist 2 (EBA2) uitschakelbaar (258ET)
- Elektronische Luftaufbereitung AMS (370EH)

**Cabine buiten**

- Deurverlenging (068AS)
- Spiegelafdekking in cabinekleur (197SL)
- Aeropakket cabine hoogdak incl. dakspoiler (los) en zijfenders met 1 beweegbare zijfender links (233GD)
- **Luchtgeveerde cabine ophanging op L, LX, XL, XLX en XXL cabine** (283FG)
- **Verwarmde trottoir spiegel rechts, elektrisch verstelbaar** (392AR)
- **Achteruitkijk- en groothoekspiegel verwarmd en elektrisch verstelbaar** (392CY)

**Cabine binnen**

- **EBERSPÄCHER AIRTRONIC D4S warmelucht standverwarming** (153EY)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Airco AC R134A CFK-vrij met automatische temperatuurregeling</b> (153KC)</li> <li>■ Armleuning chauffeursstoel (276AC)</li> <li>■ Binnenverlichting rood/wit in cabinedak (310LH)</li> <li>■ 2 bedden met opbergruimte (aluminium frame) (376FC)</li> <li>■ Matras bovenbed (376HN)</li> <li>■ Bedbespanning 'Leeuw' voor bovenbed (376KF)</li> <li>■ Gordijnen rondom (381CE)</li> <li>■ Gordijn voor bed(den) (381CM)</li> <li>■ Aflegvak in deur (390AG)</li> <li>■ <b>Koelbox onder bed, volledig intrekbaar</b> (390BG)</li> <li>■ 2 uitschuifbare lades in middendeel dashboard (390CV)</li> </ul>
<b>Instrumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Digitale tachograaf DSRC; fabricaat MAN (042ER)</li> <li>■ Voorbereiding voor het op afstand downloaden van de digitale tachograaf (142AD)</li> <li>■ Programmeertaal voor boordcomputer "Nederlands" (325EK)</li> <li>■ Taal 2 'Roemeens' voor Instrumentenpaneel-Display (325FX)</li> </ul>
<b>Verlichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Extra mistlampen en verstralers met bermlamp</b> (310CN)</li> <li>■ <b>2 werklampen op cabine-dak</b> (310FA)</li> <li>■ Dagrjlicht (ECE R87) (310HB)</li> <li>■ Dagrjlicht automatisch met lichtsensor (310NP)</li> <li>■ Positielichten LED (318AI)</li> </ul>
<b>Radio/telefoon/Navigatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 27-MC antenne op cabinedak (350LK)</li> <li>■ Radio MAN Media Truck 12V met 5' display (350NN)</li> <li>■ <b>Handsfree; MFL met bluetooth</b> (350TJ)</li> <li>■ <b>Vorbereiding voor zendinstallatie</b> (351AF)</li> <li>■ USB/AUX-aansluiting in dashboard (351US)</li> </ul>
<b>Elektriciteit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Y-spiraalleiding 24V 15-polig op 2x7-polig naar oplegger</b> (04WAE)</li> <li>■ Batterien 12V 230Ah 2 Stück (329CZ)</li> <li>■ <b>Accubak tot 225 Ah compact</b> (329EZ)</li> <li>■ 28V 120A3360W dynamo LongLife Eco (331CY)</li> <li>■ <b>ETA-automatische zekeringen</b> (358AA)</li> <li>■ Ruitenwissersysteem met regensensor (396CE)</li> <li>■ Rokerspakket (434CH)</li> </ul>

**Speciale voertuigen**

- ADR bekabeling (280AC)

**Overige**

- 1 brandblusser Belgisch 3 kg (394ED)
- Zonder waarschuwingsslamp (405CK)
- Wielboutafdekking voor (417AC)
- DIN/ISO 1726 niet vervuld en SOKB overschreven met 10 mm - geen verantwoordelijkheid van MAN (798WC)

**Transport**

- Transport naar België / Transport vers Belgique (BE663)

**Kleuren**

Chassis	■ 9011 GRAFIETZWART RAL 9011	W
Velgen	■ 9006 WITALUMINIUM RAL 9006	N
Cabine	■ 9010 REINWIT RAL 9010	N
Aeropakket	■ 9010 REINWIT RAL 9010	A
Hoogdak	■ 9010 REINWIT RAL 9010	A
Spatborden achter cabine	■ 9010 REINWIT RAL 9010	A
PU-bumper en onderspoiler	■ 9010 REINWIT RAL 9010	A
Deurverlenging en opstappen	■ 9010 REINWIT RAL 9010	A

**Deze prijsberekening omvat volgende prestaties:**

- Homologation MHS Truck ZLS01

## Aandrijflijn: TGX 18.510 4X2 LLS-U / L13XSU33

### Voertuiggegevens Aandrijflijn

<b>Transportopdracht</b>	Toepassing							
	Toepassingsnelheid		0 km/h					
	Samenstelling voertuig							
	Rijbaan bandenprofiel							
<b>Motor</b>	Benaming		Motor D2676LF78 - 510 pk / 375 kW EURO6 SCR - 2600 Nm C-R OBD-D					
	Prestatie normaal bereik		510 Pk (375 Krukas) 1070-1220 1/min					
	Max. toerental		1800 1/min					
	<b>Versn.bak</b>	Benaming		MAN 12+2 GZ 2700 DD versnellingsbak MAN TipMatic met Retarder 3500				
overbrenging		16,41-1,00						
1		16.41	5	7.19	9	3.02	13	1.24
2		13.28	6	5.82	10	2.44	14	1.0
	3	11.32	7	4.63	11	1.92		
	4	9.16	8	3.75	12	1.55		
<b>achteras</b>	max. tTG		65000 kg					
	Versnellingen (vooruit/achteruit)		14/2					
	Benaming		HY-1350 hypoïd achteras					
	Bouwtype		Hypoid					
	draagvermogen		13000					
	overbrenging		2.53					
<b>banden achteras</b>	max. tTG		44000 kg					
	Benaming		CO 315/60R22,5 ECO HD3 TL 152/148 L					
	Diameter		970.0 mm					
	omvang		2961.0 mm					
	draagvermogen enkel/tweeling (assen)		7100/12600 kg					



**Resultaten Aandrijflijn**

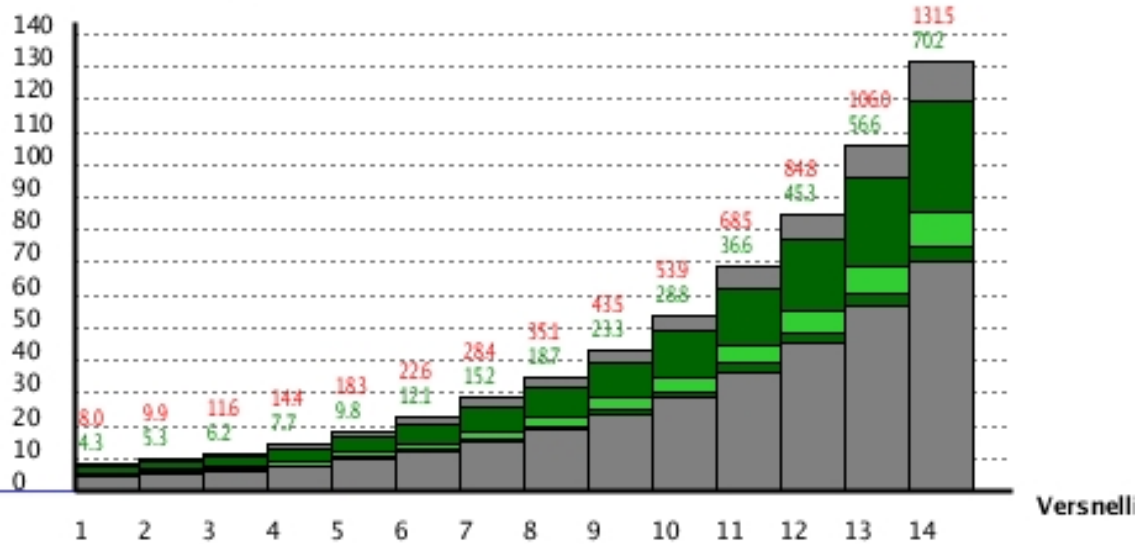
<b>Toerental autom.schakeling overblijvend klimvermogen tractie</b>	Toerental bij rotatiesnelheid (0 km/h)	0 1/min
	in grootste versnelling bij Toepassingsnelheid	0.0 %
	slipgrens	0 %

**Snelheid**

Snelheid in km/u ( )

Versnelling	overbrenging	bij max. toerental	bij 1000 omw/min	Versnelling	overbrenging	bij max. toerental	bij 1000 omw/min
1	16.41	8.0	4.3	9	3.02	43.5	23.3
2	13.28	9.9	5.3	10	2.44	53.9	28.8
3	11.32	11.6	6.2	11	1.92	68.5	36.6
4	9.16	14.4	7.7	12	1.55	84.8	45.3
5	7.19	18.3	9.8	13	1.24	106.0	56.6
6	5.82	22.6	12.1	14	1.0	131.5	70.2
7	4.63	28.4	15.2	R1	14.77	8.9	4.8
8	3.75	35.1	18.7	R2	11.95	11.0	5.9

**Snelheid in km/h ( )**



## Chassis-schets L13XSU33 / TGX 18.510 4X2 LLS-U

Er kon geen passende voertuigschets worden bepaald.

## Technische gegevens (standaard) TGX 18.510 4X2 LLS-U / L13XSU33

Voertuigtype: Trekker Conventional

XLX middelhoge brede cabine

Aandrijvingstype: 04X02

### Banden

Vooras: CO 315/60R22,5 ECO HS3 XL 154/150 L  
Achteras: CO 315/60R22,5 ECO HD3 TL 152/148 L

### Lengten

L01: Wielbasis van 1e tot 2e as	3600.0
L02: Wielbasis van 2e tot 3e as	0.0
L03: Wielbasis van 3e tot 4e as	0.0
L04: Radstand van 4e-5e as	0.0
L05: Radstand van 5e-6e as	0.0
L09: theoretische radstand	3600.0
L10: Vooroverbouw	1475.0
L11: Raamoverbouw achteraan	800.0
L12: 1e wielmidden t/m 1e frameknik	1400.0
L13: 1e wielmidden t/m 2e frameknik	2550.0
L14: Lengte langsliggers achter cabine	3595.0
L20: Opbouwzwaartepunt van	604.0
L21: Opbouwzwaartepunt tot	401.0
L22: Zwaartepunt opbouw uitgevoerd vrachtwagen	0.0
L23: Afstand hart oplegger	585.0
L24: Zwaartepunt opbouw voor wielmidden laatste as	585.0
L30: Koppellengte	4490.0
L40: Achteroverbouw	0.0
L41: Overhangend deel van het voertuig theoretisch achter	0.0
L42: Lengte over alles	5875.0
L43: Opbouw lengte std	0.0
L44: mogel. opbouw lengte	0.0
L45: min. opbouw lengte bij maat L20	0.0
L46: Maximale opbouw lengte bij maat L21	0.0
L47: toeg. opbouw lengte bij toeg. overhangend deel van het voertuig	0.0
L48: max. opbouw lengte	0.0
L49: theoretische toeg. overhangend deel van het voertuig	0.0
L50: Begin opbouw van 1e wielmidden	1000.0

### Hoogten

H01: Hoogte over cabine onbelast	3435.0
H02: Hoogte over cabine belast	3420.0
H03: Raamhoogte onbelast	835.0
H04: Raamhoogte belast	805.0
H06: Bodemvrijheid voor	176.0
H07: Bodemvrijheid achter	175.0
H08: Bodemvrijheid tussen assen	150.0
H10: Heffen vanuit rijpositie vooraan	160.0
H11: Zakken vanuit rijpositie vooraan	60.0
H12: Stijgen uit rijstand	120.0
H13: Verlagen vanuit rijpositie achter	60.0
H14: Oplichten voorloopas	0.0
H15: Oplichten naloopas	0.0
H16: Midden wiel tot onderkant chassis beladen	100.0
H17: Midden wiel tot onderkant chassis onbeladen	100.0
H20: Hulpraam	3.0
H21: Koppelschotel-montageplaat	12.0
H22: Hoogte van de oplegger zonder koppeling, niet belast	850.0
H23: Hoogte van de oplegger zonder koppeling, belast	820.0
H24: Bouwhoogte opleggerkoppeling, aangenomen	150.0

H25: Opleggerkoppeling niet belast boven grond	1000.0
H26: Opleggerkoppeling belast boven grond	970.0
H27: Bovenkant banden tot opleggerk. verlaagd	1.0
H30: Onderbouwhoogte belast	0.0
H31: Laadvloerhoogte onbelast	0.0
H32: Laadvloerhoogte belast	0.0
H33: Achterwandhoogte std	0.0
H34: Hoogte zijboardwand serie	0.0

### Breedten

B01: Breedte over cabine	2440.0
B02: Breedte over achterwielen	2458.0
B03: Breedte over alles	2500.0
B04: Raambreedte voor	942.0
B05: Raambreedte achter	762.0
B20: Opbouw breedte std	0.0

### Gewichten

G01: Toel. aslast 1e as	7100.0
G02: Toel. aslast 2e as	11500.0
G03: Toel. aslast 3e as	0.0
G04: Toel. aslast 4e as	0.0
G05: Toel. aslast 5e as	0.0
G09: Max. toel. massa	18000.0
G50: Chassisgewicht met cabine	7360.0
G51: Chassisgewicht voor	5315.0
G52: Chassisgewicht achter	2045.0
G53: Draagvermogen / Koppelschotelast	10640.0
G54: Leeggewicht met standaardopbouw	0.0
G55: Netto nuttig laadvermogen	0.0
G56: Gewicht van de platte laadbak	0.0
G60: toeg. trektotaalgewicht	44000.0
G61: Toel. aanhangergewicht	0.0

### Cirkelmaat en radiussen

K01: Draaicirkel tussen trottoir in m	13.0
K02: Draaicirkel tussen muren in m	14.8
R01: Kopstraal max.	2040.0
R02: Voetstraal min.	1860.0

### Oppervlakte maat en inhoudsmaat

F01: Laadopp. in m <sup>2</sup> Std	0.0
V01: Laadvolume in m <sup>3</sup> std	0.0

### Tekening nr. en frameprofiel

BLN:	1.0
PNR: Raamprofielnummer	42.0
ZNR: Nr. tekening	81.99126.2012

De genoemde technische gegevens hebben betrekking op de standaarduitvoering van het voertuig (zonder rekening te houden met de geselecteerde speciale uitvoering).

Gewicht chassis: gewicht van het gehele chassis incl. 1 chauffeur, gereedschap en volledig gevulde brandstoftank.

Toleranties volgens chassistekening (tekeningnr. zie boven, download via [www.manted.de](http://www.manted.de)).

configuratie voor:

19.03.2020 EPR MAN-Beleg-Nr: 0001024686

MANEC® Truck Prog. versie: v0-0-39-6 MANEC® Truck gegevensversie van: 04.08.2018

Typeomschrijving: TGX 18.510 4X2 LLS-U L13XSU33