

MAN TRUCK & BUS



Code MAN: BGWWNZDY

VCode

Nom

Autres

Fahrzeug-Charakteristika**Caractéristiques de base**

0P4Y1	Gazole
0P2U9	Châssis
0P2UC	Classe de châssis, lourd
0P3FZ	Pays cible, Belgique (BE)
0P8LK	Tonnage commercial 33 t
0P3JF	Classe de tonnage à définition par type, 33
0PBZP	TGS
0PGCU	Configuration de base du véhicule, polyvalente
0P2TQ	Hauteur de construction moyenne
0P2UQ	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
0P3AS	Véhicule à volant à gauche
0P3F5	Conduite à droite
0P2UV	Véhicule CBU
0PFX8	Sans usine CKD (véhicule CBU)
0P2LK	Documentation du véhicule en néerlandais
0P8NM	Signalisation en anglais
0P2JG	Sans signalisation, supplémentaire

Immatriculation

0PFYK	Prise en compte des dispositions d'homologation européennes
0P3JS	Homologation du véhicule, classe N3G
0P2UJ	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection
0PGTC	Niveau sonore maximal du véhicule, 83 dB selon UN/ECE-R 51.03
0PHA1	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm
0PHKC	Contrôle de la largeur de cabine non pertinent
0PHDC	Sans tenir compte du pivotement de l'arrière du véhicule

Documents

0P3AQ	Documentation d'homologation, international (COC)
0P2TW	Sans confirmation de la conformité à la directive CE

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P3AP	Sans confirmation des données, international
0P3AV	Sans déclaration du fournisseur
0P2Q8	Sans attestation d'émissions de gaz d'échappement selon norme Euro
0P2TU	Sans confirmation de l'année de construction
0P2U5	Sans certificat CEMT
0P2TO	Sans fiche d'information du carrossier
0P2U8	Sans confirmation des données pour la délivrance d'une plaque d'immatriculation polonaise d'exportation
0P3B0	Sans documentation d'homologation, national
0P3CJ	Sans confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal
0P3CO	Sans certificat TÜV
0PHLC	Sans réception et certificat TÜV
0P0YV	Sans équipement pour matières dangereuses et sans câblage selon ADR
0P2E4	Sans panneau L et certificat de faible niveau sonore (selon KDV 1967)
0P2E0	Sans films adhésifs (réglementation à l'importation)

Domaine d'application/missions de transport

0P0H6	Civil, version de véhicule
0P6WH	B.T.P.
0P0UT	Sans augmenter la capacité de charge du pneu
0P2QG	021 Benne triverse
0P0G7	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré
0P4F0	Nez de pont pour transport général
0P8PZ	Perméabilité à l'eau standard
0P3FJ	Aptitude au passage de gué du véhicule, standard
0P4F4	Sans aptitude en côte spéciale (carter d'huile)
0P2V0	Sans préservation du véhicule
0P0KF	Sans remarque (chargement sur wagon)

Packs d'équipement, éditions spéciales

0PFYE	Pack sécurité éclairage & visibilité
0P8PC	Sans pack de sécurité
0PFYD	Sans pack efficacité
0PFYB	Sans pack d'assistance au conducteur
0PFXM	Sans pack confort cabine
0PHA9	Sans pack d'éclairage intérieur
0PHA5	Sans pack vide-poches
0PFXP	Pack chantier
0PFYA	Sans pack remorque

Charges horizontales et verticales

0P5P2	26 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale
0P5UA	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.
0P8HZ	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus
0P5KX	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale
0P5LR	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.
0P8EA	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus
0P5F5	Sans 2e essieu AV (charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale)
0P5NG	Sans 2e essieu AV (charge technique admissible sur le 2e essieu AV)
0P5F6	Sans 2e essieu AV (charge technique admissible sur le 2e essieu Plus)
0P5ME	Sans essieu poussé (charge admissible sur essieu poussé Homolog Nationale)
0P5MF	Sans essieu poussé (charge admissible sur essieu poussé Tech.)
0P5MU	Sans essieu poussé (charge admissible sur essieu poussé Tech.) Plus)
0P5G8	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale
0P5IO	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.
0P8BY	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P5FJ	12 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale
0P5M9	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.
0P7TJ	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus
0P5JI	Sans essieu traîné (charge admissible sur essieu traîné Homolog Nationale)
0P5JJ	Sans essieu traîné (charge admissible sur essieu traîné Tech.)
0P5J3	Sans essieu traîné (charge admissible sur essieu traîné Tech.) Plus)
0PB1Y	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale
0P6ZL	44 000 kg de PTR A TechH.
0PBPT	44 000 kg de PTR A Tech Plus
0P8SR	24 000 kg de charge remorquée Homolog Nationale
0P8WT	24 000 kg de charge remorquée TechH.
0P8US	24 000 kg de charge remorquée Tech. Plus
0P8XH	108 kN, valeur D
0P9BB	Sans restriction de l'aptitude en côte maximale possible (en raison du PTR A technique inscrit) —

Indications

0PGBR	Sans remarque (dotations de localisation)
0PFZO	Sans remarque (maniabilité avec le blocage de différentiel)
0PFZK	Sans remarque (usure de la boîte de vitesses comme véhicule à benne à ordures ménagères)
0PFZQ	Sans remarque (usure en cas de PTR A élevé)
0PFZM	Sans remarque (usure en cas de programme de conduite Emergency)
0PFZU	Sans remarque : PTR A technique max. avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert
0PGC3	Sans remarque (réduction des performances du moteur)
0PHCY	Sans remarque (tension sur la chaîne cinématique)
0PHPH	Sans indication (angle d'attaque)

Chassis**Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)**

0P2ZK	Empattement principal 3 900 mm
0P3C0	Sans empattement entre les essieux AV
0P3C7	Sans empattement entre l'essieu poussé et le pont AR
0P3BX	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR
0P3BP	Sans empattement entre le pont AR et l'essieu traîné
0P3DJ	Porte-à-faux de 2 050 mm cadre arrière
0P0Y6	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm
0P0XT	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite
0P0XU	Sans faux-châssis de véhicule
0P6YC	Peinture de finition de châssis
0P6YK	Sans peinture d'habillage latéral

Système d'échappement, admission d'air

0P1BH	Silencieux d'échappement, latéral, à droite
0P1BL	Échappement, sortie vers le sol
0P0AY	Admission d'air, derrière la cabine, relevé
0P0BB	Sans pré-séparateur pour l'admission d'air du moteur
0PHCW	Sans capot du silencieux d'échappement (esthétique)

Coffres à batterie, batteries, alternateur

0PGB1	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien
0P1BZ	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN
0P0WU	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries
0P0WO	Coffre à batteries, à gauche
0P0WF	Robinet coupe-batteries principal, mécanique
0P3JW	Sans contacteur d'arrêt d'urgence pour batterie
0P1V2	Disjoncteur
0P1V4	Sans fusible, électrique, pour carrosserie tiers

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P1AH	Sans possibilité de démarrage externe confort pour la batterie
0P0WJ	Sans rallonge de câble de batterie
0P1R8	Sans possibilité de charge pour les batteries de véhicules
0P0WL	Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas
Réservoirs et conduite de carburant	
0PHIF	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21
0P4XP	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)
0P1DK	Sans tôle de protection pour réservoirs
0P4G1	Sans connexion de double réservoir
0P4DX	Sans réservoir à carburant, à gauche (volume du réservoir)
0P4GL	Sans réservoir à carburant, à gauche (matériau)
0P4GI	Sans réservoir à carburant, à gauche (version)
0P4E8	Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite
0P4GN	Réservoir à carburant, à droite, acier
0P4GQ	Réservoir à carburant, à droite, réservoir simple
0P4DF	Sans réservoir à carburant, derrière la cabine (volume du réservoir)
0P4GV	Sans réservoir à carburant derrière la cabine (matériau)
0P4GY	Sans réservoir à carburant derrière la cabine (version)
0P4HF	Section des réservoirs, sur le côté, faible
0P4G4	Sans position de montage spéciale des réservoirs, à gauche
0P4HC	Sans position de montage spéciale des réservoirs, à droite
0P4CS	Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche
0P4H1	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique
0P4HK	Réservoir d'AdBlue, à gauche, réservoir simple
0P4D4	Sans réservoir d'AdBlue, à droite (volume du réservoir)
0P4HJ	Sans réservoir d'AdBlue, à droite (version)
0P4HW	Sans réservoir d'AdBlue, à droite (matériau)
0P4H5	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, ventilé, pour fermeture uniforme
0P4GE	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable
0P1EM	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant
0P1C4	Sans postéquipement du réservoir à carburant
0P1G2	Sans cadenas pour bouchon de réservoir de carburant
0P4D9	Sans réservoir hydraulique, à gauche (volume du réservoir)
0P4H0	Sans réservoir hydraulique, à gauche (matériau)
0P4HO	Sans réservoir hydraulique, à gauche (version)
0P4DC	Sans réservoir hydraulique, à droite (volume du réservoir)
0P4HY	Sans réservoir hydraulique, à droite (matériau)
0P4HQ	Sans réservoir hydraulique, à droite (version)
0P4D6	Sans réservoir hydraulique, derrière la cabine (volume du réservoir)
0P4I0	Sans réservoir hydraulique derrière la cabine (matériau)
0P4HT	Sans réservoir hydraulique, derrière la cabine (version)
0P3L0	Sans affichage du niveau d'huile hydraulique
Eléments associés au châssis	
0P1FM	Sans protection anti-encastrement, avant
0P0VH	Sans plate-forme de travail
0P0YC	Sans tablier parefeu de véhicule de transport de matières dangereuses
0P1Y5	Sans habillage du cadre, latéral
0P1FH	Pare-cyclistes
0P0XR	Sans support de roue de secours
0P0VO	Sans élévateur pour roue de secours
0P0V8	Sans possibilité de verrouillage pour la 1re roue de secours sur le support
0P0WY	Sans espace libre particulier entre les ailes pour l'empattement principal, à gauche

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P0X0	Sans espace libre particulier entre les ailes pour l'empatement principal, à droite
0P1SB	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm
0P1FD	Protection anti-encastrement, arrière, rond
0P1FU	Sans rallonge de protection anti-encastrement, arrière
0P6WX	2 cales de roue, sans fixation, livrées en vrac
0P0YZ	Remarque : Option de fixation de la plaque d'immatriculation à l'arrière du véhicule, départ usine

Freinage, gestion de l'air

0P4Y4	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ , avec système économique
0P0B2	Dessiccateur d'air, chauffant
0P0AB	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique
0P0XH	Réservoir pneumatique, acier
0P0WW	Sans réservoir pneumatique, porte-à-faux arrière (par ex. pour raccourcissement ultérieur du porte-à-faux)
0P1GN	Sans réservoir pneumatique, supplémentaire
0P0BL	Système de freinage électronique (EBS)
0P0BF	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire
0P0CM	Assistant de freinage d'urgence (BAS)
0P1U2	Sans fonctionnalité d'exploitation alternée
0P0BW	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif
0P0BS	Sans ralentisseur additionnel, asservi à la vitesse
0P1I9	Freins à disque sur l'essieu AV
0P1IH	Sans 2e essieu AV (version des freins)
0P1IB	Sans essieu poussé (version des freins)
0P1I5	Freins à tambour sur le pont AR
0P1IF	Freins à tambour sur le 2e pont AR
0P1I7	Sans essieu traîné (version des freins)
0P3KG	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique
0P8QE	Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour des poids totaux non accrus
0PGBL	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)
0P0C0	Sans frein d'immobilisation supplémentaire
0P0CE	Sans frein de direction
0P0CK	Sans frein d'alignement
0P1TF	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart
0P1TE	Sans fonction de frein de côte
0P1TC	Sans fonction de frein de point d'arrêt
0P1T8	Fonction de frein finisher
0P0CC	Sans pack de logiciel de frein pour application industrielle
0P0BG	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein
0P0BI	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur
0P1L1	Freins à disque, protégés, utilisation Offroad

Aile

0P3K3	Réduction des projections de pluie
0P1AT	Aile d'essieu AV
0P1W5	Élargisseur d'aile
0P1BA	Sans aile sur le 2e essieu AV
0P1AW	Sans aile sur l'essieu poussé
0P1AM	Aile du pont AR, coque supérieure amovible
0P1B3	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible
0P1AS	Sans aile sur l'essieu traîné
0P1XS	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P1Y1	Sans protection contre les saletés et les éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV
0P1XT	Sans protection contre les saletés et les éclaboussures sur l'aile, essieu poussé
0P1XK	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas
0P1Y0	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas
0P1XL	Sans protection contre les saletés et les éclaboussures sur l'aile, essieu traîné

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

0P2AP	Feux AR, LED
0P2AS	Sans pare-pierres pour feux AR
0P0CG	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique
0P3CE	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé
0P2AD	Test de fonctionnement de l'éclairage
0P1CB	Sans feu de manœuvre, emmarchement
0P2BJ	Feux de position latéraux, LED
0P2C2	Sans éclairage supplémentaire, arrière du véhicule

Antriebsstrang / Fahrwerk**Moteur, radiateur**

0P6A4	Moteur diesel MAN D2676 LF79, puissance 346 kW (470 ch), couple 2 400 Nm, Euro 6d
0P0JX	Moteur, avec diagnostic embarqué, OBD-D
0P0GS	Gazole, selon DIN EN 590 (teneur en biogazole max. 7 %)
0P0G0	Norme antipollution Euro 6
0P5AN	Puissance nominale du moteur 346 kW (470 ch)
0P0JG	Couple nominal du moteur 2 400 Nm
0P0G3	Technologie d'épuration des gaz d'échappement SCR et EGR
0P0H9	Moteur diesel MAN D2676, 12,4 l, Common Rail, six cylindres en ligne
0P0G4	Réduction du couple, correspondant au niveau de diagnostic embarqué OBD
0P0B7	Filtre à air moteur
0P3AW	Pompe de liquide de refroidissement moteur, variable
0PGBN	Huile moteur avec propriétés hautes performances
0P8PN	Ventilation, carter d'embellage, ouvert
0P2E7	Tabliers insonorisant, moteur
0P0GZ	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur
0P0K4	Sans commande de ventilateur spéciale, radiateur moteur
0P1YE	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement
0P4XX	Radiateur moteur, longueur normale
0P0K2	Sans radiateur de transport exceptionnel sur le châssis, derrière la cabine
0P1XE	Protège-radiateur, en bas
0P1VP	Protège-radiateur avant, grille
0P0B6	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur
0P0KA	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable
0P0AK	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C
0P0J0	Sans fonction de protection du moteur au ralenti, très basses températures
0P0GE	Sans système de démarrage à flamme
0P1X5	Sans cache pour radiateur d'air de suralimentation
0P0GW	Sans appareil de préchauffage du liquide de refroidissement avec raccordement externe
0PGCR	Sans raccord de liquide de refroidissement
0P3KU	Affichage niveau de remplissage d'ingrédient
0PGCN	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement
0P0H4	Turbocompresseur, avec refroidissement par air de suralimentation
0P0IY	Sans numéro de moteur, supplémentaire
0P0J1	Démarrateur du moteur
0P0KB	Sans dispositif de démarrage/arrêt du moteur, supplémentaire
0P0H2	Sans réduction des fumées du moteur

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
Boîte de vitesses et embrayage	
0P5VW	MAN TipMatic 12.28 OD
0P0E9	Conception de la boîte de vitesses, Overdrive (OD)
0P0FN	MAN TipMatic
0P5AH	Sans ralentisseur
0P0EN	Couple d'entrée de boîte de vitesses maximal autorisé, 2 800 Nm
0PGCL	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite
0P0E4	Boîte de vitesses, 12 vitesses
0P3KI	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)
0P0ET	Fonction MAN EfficientRoll
0P0ER	Fonction MAN Idle Speed Driving
0P0EV	Mode dégagement
0P0F1	Sans programme de conduite MAN TipMatic Fleet
0PGBZ	Programme de conduite MAN TipMatic Profi Performance, jusqu'à 70 000 kg
0P0F4	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg
0P0EZ	Sans programme de conduite MAN TipMatic, véhicule à benne à ordures ménagères
0P0F3	Sans programme de conduite MAN TipMatic, transport de fluides
0P0FH	Sans extension du programme de conduite MAN TipMatic Profi, transport exceptionnel
0P0FD	Sans programme de conduite MAN TipMatic Profi, Emergency
0P0FI	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres
0P4XM	Sans boîte de transfert avec gamme route et terrain
0P0FT	Sans gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel
0P0DW	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)
0P0DZ	Sans commande à distance de l'embrayage d'entraînement
0P0E2	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée
0PGCF	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé
0P0FV	Sans échangeur thermique pour boîte de vitesses
0P5U7	Sans point de fixation de la boîte de vitesses supplémentaire
0P8LU	Sans installation de refroidissement d'huile de boîte de transfert
Jantes, pneumatiques	
0P0UY	Pneu, sans chambre à air (pneu increvable)
0P4ID	Fabricant de pneus, spécifique à l'essieu
0PFWA	Indice de vitesse des pneus requis G
0PEWZ	Pneus de l'essieu AV Michelin 385/65R22,5 XZY3, directrice S+G TL
0P0SN	Taille de pneus de l'essieu AV, 385/65R22,5
0P0LC	Type d'application pneumatiques essieu AV, directeur route/tout-terrain
0P4N6	Fabricant de pneus de l'essieu AV, MICHELIN
0PCS0	Sculpture du pneu XZY3, essieu AV
0P4L8	Pneus, résistance au roulement, étiquette C pour l'essieu AV
0P4KF	Pneus, performances sur sol mouillé, étiquette B pour l'essieu AV
0P4JF	Pneus, bruit de roulement, étiquette 2 pour l'essieu AV
0P3X8	Rayon de pneu statique de 496 mm essieu AV, pour taille de pneus selon la norme ETRTO
0P0P0	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
0P0NB	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5
0P4FL	Sans boulons de roue allongés sur l'essieu AV
0P0PR	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
0PDAP	K, indice de vitesse (1), essieu AV
0PDBS	L, indice de vitesse (2), essieu AV
0PDDL	160, indice de charge (1), pneus simples, essieu AV
0PDGU	158, indice de charge (2), pneus simples, essieu AV
0PCAU	Sans pneus, 3PMSF étiquette pour l'essieu AV
0P4IR	Pneus, M+S étiquette pour l'essieu AV

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P3OX	Sans 2e essieu AV (pneus)
0P0U1	Sans taille de pneus du 2e essieu AV
0P0ME	Sans 2e essieu AV (type d'application pneumatiques)
0P4M6	Sans 2e essieu AV (fabricant de pneus)
0PCS1	Sans 2e essieu AV (sculpture du pneu)
0P4LQ	Sans pneus, résistance au roulement, étiquette pour le 2e essieu AV
0P4KD	Sans pneus, performances sur sol mouillé, étiquette pour le 2e essieu AV
0P4JD	Sans pneus, bruit de roulement, étiquette pour le 2e essieu AV
0P3V3	Sans rayon du pneu pour la taille de pneu selon la norme ETRTO, 2e essieu AV, statique
0P0PG	Sans 2e essieu AV (type de jante)
0P0OI	Sans 2e essieu AV (taille de jante)
0P4FM	Sans boulons de roue allongés sur le 2e essieu AV
0P0Q1	Sans cache de roue sur le 2e essieu AV
0PDAV	Sans indice de vitesse (1), 2e essieu AV
0PDBU	Sans indice de vitesse (2), 2e essieu AV
0PDDR	Sans indice de charge (1), pneus simples, 2e essieu AV
0PDGZ	Sans indice de charge (2), pneus simples, 2e essieu AV
0PCAW	Sans pneus, 3PMSF étiquette pour le 2e essieu AV
0P4J2	Sans pneus, M+S étiquette pour le 2e essieu AV
0P3SP	Sans essieu poussé (pneus)
0P0ST	Sans taille de pneus de l'essieu poussé
0P0LQ	Sans essieu poussé (type d'application pneumatiques)
0P4MO	Sans essieu poussé (fabricant de pneus)
0PCW9	Sans essieu poussé (sculpture du pneu)
0P4LI	Sans pneus, résistance au roulement, étiquette pour l'essieu poussé
0P4J8	Sans pneus, performances sur sol mouillé, étiquette pour l'essieu poussé
0P4IW	Sans pneus, bruit de roulement, étiquette pour l'essieu poussé
0P3XV	Sans rayon du pneu pour la taille de pneu selon la norme ETRTO, essieu poussé, statique
0P0P6	Sans essieu poussé (type de jante)
0P0NY	Sans essieu poussé (taille de jante)
0P4FN	Sans boulons de roue allongés sur l'essieu poussé
0P0PT	Sans cache de roue sur l'essieu poussé
0PDB3	Sans indice de vitesse (1), essieu poussé
0PDBZ	Sans indice de vitesse (2), essieu poussé
0PDE8	Sans indice de charge (1), pneus simples, essieu poussé
0PDHB	Sans indice de charge (2), pneus simples, essieu poussé
0PCAY	Sans pneus, 3PMSF étiquette pour l'essieu poussé
0P4II	Sans pneus, M+S étiquette pour l'essieu poussé
0PDQH	Pneus du pont AR Michelin 315/80R22,5 WORKS D, motrice S+G TL
0P0QV	Taille de pneus du pont AR, 315/80R22,5
0P0KJ	Type d'application pneumatiques pont AR, moteur route/tout-terrain
0P4LX	Fabricant de pneus du pont AR, MICHELIN
0PCF3	Sculpture du pneu WORKS D, pont AR
0P4KU	Pneus, résistance au roulement, étiquette C pour le pont AR
0P4KM	Pneus, performances sur sol mouillé, étiquette B pour le pont AR
0P4JJ	Pneus, bruit de roulement, étiquette 2 pour le pont AR
0P3VR	Rayon de pneu statique de 500 mm pont AR, pour taille de pneus selon la norme ETRTO
0P0OO	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
0P0MU	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
0P4FP	Sans boulons de roue allongés sur le pont AR
0P0PH	Sans enjoliveurs de roue sur le pont AR
0PDA3	K, indice de vitesse (1), pont AR
0PDBA	Sans indice de vitesse (2), pont AR

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0PDC4	Sans indice de charge (1), pneus simples, pont AR
0PDF4	150, indice de charge (1), pneus jumelés du pont AR
0PDHN	Sans indice de charge (2), pneus jumelés, pont AR
0PDFV	Sans indice de charge (2), pneus simples, pont AR
0PCAP	Pneus, 3PMSF étiquette pour le pont AR
0P4IL	Pneus, M+S étiquette pour le pont AR
0PDZ8	Pneus du 2e pont AR Michelin 315/80R22,5 WORKS D, motrice S+G TL
0P0TQ	Taille de pneus du 2e pont AR, 315/80R22,5
0P0LT	Type d'application pneumatiques 2e pont AR, moteur route/tout-terrain
0P4MW	Fabricant de pneus du 2e pont AR, MICHELIN
0PCIV	Sculpture du pneu WORKS D, 2e pont AR
0P4L1	Pneus, résistance au roulement, étiquette C pour le 2e pont AR
0P4K1	Pneus, performances sur sol mouillé, étiquette B pour le 2e pont AR
0P4IY	Pneus, bruit de roulement, étiquette 2 pour le 2e pont AR
0P3TQ	Rayon de pneu statique de 500 mm 2e pont AR, pour taille de pneus selon la norme ETRTO
0P0PA	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce
0P0O7	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
0P4FQ	Sans boulons de roue allongés sur le 2e pont AR
0P0PX	Sans cache de roue sur le 2e pont AR
0PDAB	K, indice de vitesse (1), 2e pont AR
0PDBF	Sans indice de vitesse (2), 2e pont AR
0PDCE	Sans indice de charge (1), pneus simples, 2e pont AR
0PDFG	150, indice de charge (2), pneus jumelés, 2e pont AR
0PDHY	Sans indice de charge (2), pneus jumelés, 2e pont AR
0PDG3	Sans indice de charge (2), pneus simples, 2e pont AR
0PCAR	Pneus, 3PMSF étiquette pour le 2e pont AR
0P4IJ	Pneus, M+S étiquette pour le 2e pont AR
0P3R3	Sans essieu traîné (pneus)
0P0R8	Sans taille de pneus de l'essieu traîné
0P0L3	Sans essieu traîné (type d'application pneumatiques)
0P4MF	Sans essieu traîné (fabricant de pneus)
0PCJG	Sans essieu traîné (sculpture du pneu)
0P4JZ	Sans pneus, résistance au roulement, étiquette pour l'essieu traîné
0P4JS	Sans pneus, performances sur sol mouillé, étiquette pour l'essieu traîné
0P4IQ	Sans pneus, bruit de roulement, étiquette pour l'essieu traîné
0P3WJ	Sans rayon du pneu pour la taille de pneu selon la norme ETRTO, essieu traîné, statique
0P0OU	Sans essieu traîné (type de jante)
0P0N9	Sans essieu traîné (taille de jante)
0P4FS	Sans boulons de roue allongés sur l'essieu traîné
0P0PL	Sans cache de roue sur l'essieu traîné
0PDAH	Sans indice de vitesse (1), essieu traîné
0PDBK	Sans indice de vitesse (2), essieu traîné
0PDCL	Sans indice de charge (1), pneus simples, essieu traîné
0PDFM	Sans indice de charge (1), pneus jumelés, essieu traîné
0PDI5	Sans indice de charge (2), pneus jumelés, essieu traîné
0PDG7	Sans indice de charge (2), pneus simples, essieu traîné
0PCAS	Sans pneus, 3PMSF étiquette pour l'essieu traîné
0P4IG	Sans pneus, M+S étiquette pour l'essieu traîné
0P0ML	Sans roue de secours
0P6YL	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc
0P1UB	Sans système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPM)
0P2N5	Sans affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque
0P1U8	Sans dispositif de gonflage des pneus

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P1UJ	Sans raccord de gonflage des pneus
0P1UF	Sans système de gonflage des pneus (PTG)
Essieux	
0P2QA	3 essieux
0P1KN	Sans MAN HydroDrive
0P3B9	6x4
0P1MI	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering
0P1JX	Démultiplication de la direction standard
0P1JV	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique
0P4YU	Pont AR, sans optimisation de la charge utile
0P5EX	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable
0P5D7	Capacité de charge de l'essieu AV 9 200 kg, essieu fixe
0P1K4	Essieu AV, directeur
0P1HR	Pneus simples sur l'essieu AV
0P1H0	Sans essieu AV, entraîné
0P1HC	Essieu AV
0P4ZI	Sans 2e essieu AV
0P1HX	Sans 2e essieu AV (type de pneus)
0P5EL	Sans 2e essieu AV (capacité de charge et type)
0P1K9	Sans direction du 2e essieu AV
0P1H8	Sans 2e essieu AV, entraîné
0P1HI	Sans 2e essieu AV (configuration d'essieux)
0P5E5	Sans essieu poussé
0P1HS	Sans essieu poussé (type de pneus)
0P4Y0	Sans essieu poussé (capacité de charge et type)
0P1K6	Sans direction de l'essieu poussé
0P1H1	Sans essieu poussé, entraîné
0P1HD	Sans essieu poussé (configuration d'essieux)
0P7AY	Sans essieu poussé (répartition des charges sur essieux)
0P4FU	Sans répartition des charges sur essieux entre l'essieu poussé et le pont AR, variable
0PGCC	Sans rapport de charges sur essieux à deux niveaux, mode transport exceptionnel
0P4ZM	Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable
0P1HN	Pneus jumelés sur le pont AR
0P4Z6	Capacité de charge du pont AR 13 000 kg, essieu fixe
0P1K1	Sans direction du pont AR
0P1GU	Pont AR comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent
0P1H9	Pont AR
0P4Y7	2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable
0P1HW	Pneus jumelés sur le 2e pont AR
0P5EE	Capacité de charge du 2e pont AR 13 000 kg, essieu fixe
0P1K8	Sans direction du 2e pont AR
0P1H2	2e pont AR comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent
0P1HH	2e pont AR d'un pont AR tandem
0P4Z3	Sans essieu entraîné
0P1HO	Sans essieu entraîné (type de pneumatiques)
0P4XZ	Sans essieu entraîné (capacité de charge et type)
0P1K3	Sans direction de l'essieu entraîné
0P1GW	Sans essieu entraîné, entraîné
0P1HB	Sans essieu entraîné (configuration d'essieux)
0P7AM	Sans essieu entraîné (répartition des charges sur essieux)
0P4FW	Sans répartition des charges sur essieux entre l'essieu entraîné et le pont AR, variable

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P0CZ	Démultiplication de pont, i = 3,63
0P0DI	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés
0P0DL	Sans blocage de différentiel des essieux AV
0P0DP	Sans bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés
0P1KP	Sans direction de secours (système)
0P0DO	Huile pour essieux moteurs, haute performance, entièrement synthétique
0P2J0	Sans affichage numérique des charges sur essieu (ALM)
0P2J2	Sans affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/semi-remorque
0P1DI	Sans capot de protection, par radiateur d'huile de l'installation hydraulique MAN HydroDrive

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

0P2YC	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés
0P3K9	Console de commande pour suspension pneumatique à commande électronique (ECAS)
0P1KT	Sans paramétrage ECAS pour le réglage automatique de l'assiette normale
0P1I3	Sans version particulière (assiette de marche)
0P1GT	Sans récupérabilité d'autres assiettes de marche
0P1JE	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier
0P1JU	Sans 2e essieu AV (type de suspension)
0P1JA	Sans essieu poussé (type de suspension)
0P1IX	Suspension pneumatique de construction sur le pont AR
0P1JH	Suspension pneumatique de construction sur le 2e pont AR
0P1J9	Sans essieu traîné (type de suspension)
0P5C4	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg
0P5DG	Sans 2e essieu AV (capacité portante des ressorts)
0P5CL	Sans essieu poussé (capacité portante des ressorts)
0P5BV	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg
0P5C7	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg
0P5CF	Sans essieu traîné (capacité portante des ressorts)
0P1KH	Sans possibilité de relever l'essieu AV
0P1KL	Sans possibilité de relever le 2e essieu AV
0P1KI	Sans possibilité de relever l'essieu poussé
0P1KE	Sans possibilité de relever le pont AR
0P1KK	Sans possibilité de relever le 2e pont AR
0P1KG	Sans possibilité de relever l'essieu traîné
0P1IP	Sans délestage possible de l'essieu AV
0P1IW	Sans délestage possible (aide au démarrage) du 2e essieu AV
0P1IQ	Sans délestage possible (aide au démarrage) de l'essieu poussé
0P1IK	Sans délestage possible du pont AR
0P1IU	Sans délestage possible du 2e pont AR
0P1IN	Sans délestage possible (aide au démarrage) de l'essieu traîné
0P1M4	Amortisseur sur l'essieu AV
0P1MD	Sans 2e essieu AV (amortisseur)
0P1LZ	Sans amortisseur sur l'essieu poussé
0P1LQ	Amortisseur sur le pont AR
0P1M9	Amortisseur sur le 2e pont AR
0P1LU	Sans amortisseur sur l'essieu traîné
0P1L6	Sans régulation spéciale de l'amortisseur
0P1L4	Sans disposition spéciale de l'amortisseur
0P1LD	Barre stabilisatrice, essieu AV
0P1LJ	Sans barre stabilisatrice, 2e essieu AV
0P1LE	Sans barre stabilisatrice, essieu poussé
0P1LA	Barre stabilisatrice, pont AR
0P1LH	Barre stabilisatrice, 2e pont AR
0P1LM	Sans barre stabilisatrice, essieu traîné

Code MAN: BGWWNZDY**VCode****Nom**

0P6ZR Triangle de guidage

Fahrerhaus**Cabine et extérieur cabine**

0P6YB Couche de peinture de finition de cabine
 0P6YE Sans peinture du pavillon surélevé
 0P6YQ Pare-chocs, acier non peint (brut)
 0P6X6 Sans peinture du déflecteur de pavillon/kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux)
 0P6X9 Emmarchements non peints (brut)
 0P6YG Aile derrière la cabine non peinte (brut)
 0P2DL Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
 0P1V9 Suspension de cabine, Comfort
 0P1V6 Mécanisme de basculement de la cabine, manuel
 0P1X8 Sans déflecteur de pavillon
 0P1XB Sans déflecteur de pavillon (réglage à la livraison)
 0P1Y9 Sans déflecteurs latéraux
 0PGBV Sans application chromée sur la calandre
 0P1SG Pare-chocs, acier, 3 parties
 0P1VE Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien
 0P1VH Porte-plaque d'immatriculation, sur pare-chocs, avant du véhicule
 0P1X0 Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté
 0P1WK Visière pare-soleil, devant le pare-brise
 0P1WG Installation de lave-glace pour pare-brise
 0P1UM Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)
 0P1V0 Emmarchement, pendulaire
 0P1WR Verrouillage centralisé, avec télécommande
 0P1WU Serrure de porte, côté conducteur et convoyeur
 0P3JU 4 clés du véhicule
 0P1WV Sans prolongement de porte
 0P2DQ Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule
 0P2E2 Sans inscription autocollante sur les portes de la cabine
 0P1WO Vitres de porte, teintées
 0P1WM Vitre de porte, verre de sécurité
 0P1US Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la cabine, côté conducteur
 0P2EA Sans ruban de signalisation, cabine
 0P2A0 Sans marquage de contour de cabine
 0P1WF Sans échelle, paroi arrière de cabine

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

0P1ZO Projecteurs avant, LED
 0P1ZT Pare-pierres, pour projecteurs avant, grille, à mailles grossières
 0P2BP Feux de jour, LED
 0P2AI Phares antibrouillard, LED
 0P1YG Feu de virage, LED
 0P2BH Système lave-phares
 0P2AC Régulation de la portée des phares, manuel
 0P1ZH Assistant de feux de route
 0P1ZE Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité
 0P2AG Sans feu antibrouillard (fonction)
 0P2BS 2 feux de gabarit, DEL
 0P1ZW Fonction clignotement confort, activable
 0P1Z7 Feux clignotant, latéral, LED
 0P1Z9 Feux clignotants pour largeur de véhicule standard

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P1UY	Sans avertisseur sonore pneumatique
0P1W1	Klaxon, deux sons, électrique
0P2BW	Sans phares de service d'hiver
0P2C4	Sans éclairage supplémentaire, sur le pavillon de la cabine
0P2BD	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)
0P2B3	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche
0P2B4	Sans gyrophare sur perche
0P1YM	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche
0P1YW	Sans projecteur de travail sur châssis derrière la cabine
0P1Z4	Sans projecteur de travail sur la cabine, arrière, en bas
0P1YY	Projecteurs de travail, halogène, blanc
0P2C7	Coupure du projecteur de travail, asservi à la vitesse
Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs	
0P5DO	Sans système de remplacement de rétroviseur
0P2CB	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre
0P2CX	Sans inscription en miroir
0P2CN	Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine
0P2CT	Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm
0P2CF	Sans rétroviseur guide-trottoir, à gauche
0P2CG	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant
0P2CJ	Antévisseur, réglage mécanique
0P2D3	Prédisposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière
0PHIJ	Sans prolongement (prédisposition pour caméra de visualisation de l'espace arrière)
Sièges	
0P2PO	Revêtement de siège, textile, confort
0P2P5	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules
0P2PY	Climatisation de siège conducteur
0P2OE	Accoudoirs de siège conducteur
0P4XQ	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur
0P2OK	Siège convoyeur confort, à suspension pneumatique
0P2OC	Accoudoirs de siège convoyeur
0P2PT	Sans climatisation de siège et sans chauffage de siège convoyeur
0P2Q5	Sans espace de rangement, dans la console de siège convoyeur
0P4XT	Sans réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège convoyeur
0P2PJ	Sans siège central
0P2Q1	Sans possibilité d'assise à l'arrière
0P8L1	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique
0P2PL	Couleur de ceinture de sécurité, noir
Poste de conduite	
0P2GD	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable
0P2GE	Volant, avec position de stationnement
0P3K0	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique
0P3JX	Airbag conducteur, avec tendeur de ceinture de sécurité
0P2F7	Tableau de bord
0P3L2	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces
0P5DW	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN
0P2KG	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné
0P2JK	Sans téléchargement à distance (Remote Download) pour les chronotachygraphes numériques
0P2MS	Sans système de perception du péage pour poids lourds (en Allemagne), Toll Collect
0P2MQ	Sans système de perception du péage pour poids lourds (en Allemagne), LSVA
0P2NM	

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
	Sans prédisposition pour le système de perception du péage pour poids lourds (en Allemagne), autres
0P2MA	Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments
0P2HX	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V
0PGT7	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation
0P2FA	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord
0PFY1	Sans rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement
0P2FP	Sans cendrier enfichable
0P2IG	Sans allume-cigares
0PGB5	Console de commande MAN EasyControl Engine, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte
0P2NL	Prédisposition pour la radio avec antennes radio pour bande de 2 m, ou radio 3RP sur le pavillon de la cabine
0P2FJ	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant
0P3KQ	Sans dispositif d'actionnement pour dispositif hydraulique de benne, cabine
0P3LD	Sans élément de commande spécial
Climatisation de la cabine	
0P2NZ	Sans climatisation d'appoint
0P2NT	Climatisation, Climatronic
0P2O0	Sans chauffage additionnel (eau) (nuitée dans la cabine possible uniquement de manière limitée)
0P2NX	Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière)
0P2O6	Sans préséparateur (filtre à cyclone)
Zone couchette	
0P2GU	Sans couchette, en haut
0P2I1	Sans revêtement inférieur en tissu de la couchette supérieure
0P2GJ	Sans matelas, en haut
0P2EG	Sans vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette supérieure
0P2EM	Sans vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette supérieure
0PBXZ	Sans coffre de rangement au niveau de la couchette supérieure
0P2IU	Sans liseuse, zone arrière de la cabine, en haut
0P2GW	Sans couchette, en bas
0P2I4	Sans revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure
0P2GN	Sans matelas, en bas
0PFYM	Sans vide-poches, à gauche, au niveau de la couchette inférieure
0P2EJ	Sans vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
0P2EP	Sans vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
0P2IW	Sans liseuse, cabine, zone arrière, en bas
0P2GO	Sans rideau transversal, derrière les sièges
0P2GZ	Sans coffre de rangement, arrière, à gauche
0P2H3	Sans coffre de rangement, arrière, à droite
Intérieur de la cabine	
0P2I6	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine
0PGBT	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante
0P2FD	Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique
0P2FH	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur
0P2GR	Sans rideau sur le pourtour
0P1VW	Toit relevable, mécanique
0P1VB	Paroi arrière de cabine, avec fenêtre
0P2IC	Sans rideau, vitre arrière de la cabine
0PHBA	Sans pack d'éclairage
0PHA6	Plafonnier central

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P2IR	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur
0PGT0	Sans éclairage d'orientation
0P2IO	Éclairage d'embarquement
0P2FS	Sans isolation supplémentaire de la cabine, thermique
0P2FR	Sans isolation supplémentaire de la cabine, acoustique
0P2IA	Garnissage de porte, lavable
0P2FW	Espace libre, à côté du siège du conducteur
0P2I8	Sans moquette, sur tunnel moteur
0P2F6	Sans tablette, côté convoyeur
0P2FZ	Sans repose-pieds, côté convoyeur
0P2HP	Sans casier de rangement, pavillon surélevé à l'avant
0P2HW	Sans prise électrique, cabine, vide-poches de pavillon
0P2HJ	Tiroir, partie centrale du tableau de bord
0P2HF	Sans espace de rangement, partie centrale, arrière
0PFY3	Sans coffre isotherme, grille de séparation et plusieurs réglages du couvercle
0P2ET	Sans coffre de rangement, centre de la cabine double, devant la 2e rangée de sièges
0P2F2	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur
0P2ED	Sans poubelle
0P2I0	Sans prise électrique, zone de couchette de la cabine
0P2HQ	Sans prise électrique, 230 V
0P2G2	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine
0P2G1	Sans poignée, pavillon de cabine, intérieur
0P8QH	Sans poignées sur le pavillon de cabine, intérieur, arrière
0PHPK	Poignées d'accès, standard

Accessoires et outillage

0P2YF	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule
0P4XU	Sans extincteur, derrière le siège
0P2FN	Sans raccord pneumatique et pistolet pneumatique dans la cabine
0P3F6	Sans cric
0P2TX	Outillage de bord
0P1ZV	Sans lampe portative
0P3FI	Triangle de signalisation
0P3F3	Trousse de premiers soins
0P3CI	Kit de nettoyage pour vitres
0P4F6	Sans Manuel du conducteur, imprimé, supplémentaire
0P3FE	Sans lampe clignotante de présignalisation

Intelligent Truck**Systèmes d'assistance à la conduite**

0P1TN	Système électronique de stabilité (ESP)
0P1T2	Régulation antipatinage (ASR)
0P4FH	Sans réglage du véhicule par carte conducteur, automatique
0P1TQ	Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC) avec fonction Stop and Go
0P0C3	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)
0P1TM	Sans niveaux ECO pour régulateur de vitesse
0P1U3	Système perfectionné de freinage d'urgence EBA
0P1TY	Sans fonction régulateur de vitesse MAN EfficientCruise
0P1TT	Avertisseur de sortie de voie LDW
0P4FF	Sans système d'assistance au virage
0PHMD	Sans dispositif d'avertissement de changement de direction
0PBZF	Sans surveillance de la vigilance
0P0GY	Sans coupure au ralenti (Idle Shut Down)

Infodivertissement (autoradio, etc.)

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P3KV	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe
0P2M0	Système multimédia MAN Navigation Advanced 7 pouces
0P2MH	Système audio MAN Advanced
0P2MX	Carte de navigation, Europe et Russie
0P2N4	Online Traffic pour fonction de navigation
0P2MO	MAN TeleMatics
0P2NE	Intégration smartphone
0P2MC	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule
0P1TJ	Sans système d'appel d'urgence (ERA-Glonass)
0P2JT	Français en plus pour l'écran et le guide numérique du véhicule MAN

National unit**Recytyre**

BE010 Recytyre 10 banden

Aufbauten / Schnittstellen**Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)**

0P1O3	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine
0P1PF	Sans prise de remorque derrière la cabine
0P8NZ	Sans câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine
0P1QP	Sans câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine
0P8O2	Sans câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine
0P1LN	Sans possibilité de commande de levage/délestage des essieux de semi-remorque
0P1Q5	Sans plaque de sellette (hauteur de construction)
0P1RJ	Sans sellette d'attelage
0P1RX	Sans système de sellette d'attelage
0PBY3	Sans constructeur de sellette d'attelage
0P1Q0	Sans sellette d'attelage (hauteur de construction)
0P1Q6	Sans sellette d'attelage (caractéristiques d'entretien particulières)
0PBYC	Sans palier de sellette d'attelage
0P1QK	Sans sellette d'attelage (actionnement)
0P1R0	Sans dispositif de réglage en hauteur pour sellette d'attelage
0P1SW	Sans dispositif de déplacement pour sellette d'attelage
0P1R4	Sans adaptateur de pivot d'attelage
0P5AU	Sans avance de sellette
0P0XZ	Sans configuration du véhicule/avance de sellette pour semi-remorque
0P0VK	Sans protection contre les collisions/support, arrière du véhicule, sellette
0P0ZK	Sans installation hydraulique pour semi-remorque basculante
0P1D4	Sans bras pivotant pour installation hydraulique de semi-remorque
0P6ZV	Sans système d'accouplement, installation hydraulique pour sellette
0P1DM	Sans système hydraulique, transport exceptionnel

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

0P1N5	Attelage de remorque sur traverse AR, RINGFEDER type 4040/G150B
0P1SI	Chape d'attelage de remorque, pour remorque à sellette pivotante, sur traverse AR, œillet de traction de 40 mm
0P1QT	Attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER
0P1QA	Actionnement de l'attelage de remorque sur la traverse AR, levier en bas (type B)
0P1RD	Montage de l'attelage de remorque/chape de dépannage sur le cadre de traverse AR
0P1R6	Sans attelage à boule
0P1O0	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre
0P1NX	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, à gauche, accouplement standard
0P1OM	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P1T1	Sans prise de remorque supplémentaire sur l'extrémité de cadre
0P8KS	Sans adaptateur pour prise de remorque sur l'arrière du véhicule
0P8OB	Adaptateur pour prise de remorque de 24 V, de 15 broches à 7 broches et 7 broches
0P1O4	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre
0P1PM	Sans raccordement de charge pour batterie
0P0ZP	Sans raccord hydraulique, extrémité de cadre
0P1SS	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur support d'attelage surbaissé (type)
0P1NT	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur support d'attelage surbaissé
0P1QV	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur support d'attelage surbaissé (marque)
0P1QE	Sans attelage de remorque/chape de dépannage, sur support d'attelage surbaissé (actionnement) —
0P1RH	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur support d'attelage surbaissé (montage)
0P8KI	Sans raccord de frein de remorque, support d'attelage surbaissé, à gauche
0P8KM	Sans raccord de frein de remorque sur le support d'attelage surbaissé, à droite
0P1P0	Sans prise de remorque sur support d'attelage surbaissé
0P1QX	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR double, bas (marque)
0P1SU	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR double, bas (type)
0P1NV	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR double, bas
0P1QH	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR double, bas (actionnement)
0P6WV	Sans raccord de frein de remorque à l'avant du véhicule
0P1R2	Sans raccord hydraulique, avant du véhicule
0PFZF	Sans serpentins supplémentaires
Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)	
0P1G1	Sans prédisposition, électrique, pour hayon élévateur
0P2A5	Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement
0P1KS	Paramétrage ECAS pour l'abaissement de la suspension pneumatique à env. 20 mm au-dessus des butoirs
0P1KV	Sans saisie des paramètres ECAS avec commande supplémentaire pour la suppression de la régulation de l'assiette
0P1KZ	Sans paramétrage ECAS pour une durée de veille prolongée
0P0XF	Sans raccord pneumatique pour l'alimentation de la carrosserie
0P0FP	Sans blocage de marche AR
0P0CN	Sans prédisposition pour la limitation de la vitesse maximale supplémentaire, coupure de l'injection
0P0K6	Sans prédisposition pour le dispositif de démarrage/arrêt du moteur
0P1DC	Sans interface pour l'alimentation électrique de la carrosserie
0P2N9	Interface pour la commande externe du régime intermédiaire du moteur (ZDR), derrière le portillon AV de la cabine
0P2J4	Sans interface pour données du véhicule
0P2M6	Sans affichage de camion-benne, cabine
0P2KL	Sans prédisposition, électrique, pour épandeur (signal de course et de vitesse)
0P0GL	Sans prédisposition pour l'adaptation d'un alternateur triphasé
0P0GO	Sans FRIGOBLOCK, électrique, prédisposition pour groupe de refroidissement
0P0X6	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée
0P1F4	Sans cadre porteur pour carrosserie amovible
0P4YW	Sans espace libre particulier pour la carrosserie amovible
0P6XX	Sans peinture de carrosserie
0P1AB	Sans benne
0P1GM	Sans fond de benne
0P1FX	Sans points d'arrimage de la carrosserie
0P1C3	Sans Bordmatik, à gauche de la benne
0P1E7	Sans ridelle latérale de la benne (hauteur et matériau)
0P0VV	Sans ridelles de benne (version, matériau et épaisseur de matériau)
0P1DR	Sans ridelle latérale de la benne (fonctionnalité)
0P1DP	Sans délestage de la ridelle latérale de benne

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P0VM	Sans échelle pour benne
0P1EV	Sans paroi avant de la benne (hauteur)
0P1WD	Sans chicane de la paroi avant de la benne
0P1UQ	Sans marche sur la paroi avant de la benne
0P1UO	Sans cadre tubulaire supérieur pour paroi avant de benne
0P1D3	Sans ranchers pour benne
0P1CO	Sans paroi arrière de la benne (hauteur et matériau)
0P1CD	Sans paroi arrière de la benne (fonctionnalité)
0P1DE	Sans goulotte de décharge sur la benne
0P0XB	Sans dispositif de dosage sur goulotte de la benne
0P0VB	Sans déflecteur pour attelage de remorque sur la paroi arrière de la benne d'usine
0P1EJ	Sans bâche enroulable pour benne, latérale
0P0W6	Sans pompe axiale de dispositif hydraulique de benne
0P1G4	Sans plaque d'avertissement, arrière
0P3K5	Sans éléments d'affichage pour les éléments rapportés, écran
0P0GQ	Sans console pour groupe supplémentaire sur le moteur
0P2C0	Sans adaptateur en Y pour feux AR
0P2AU	Sans faisceau de câbles supplémentaire pour feux AR
0P2A3	Sans marquage de contour de carrosserie
0P0YF	Sans finish pour benne d'usine
0PHDO	Sans prédisposition pour le montage d'une grue
Equipements ajoutés au châssis (par ex. compresseur, plaque de montage AV, etc.)	
0P1EO	Sans groupe compresseur
0P1G6	Sans système hydraulique de service d'hiver
0P0Z7	Sans système hydraulique de service d'hiver (constructeur)
0P0YN	Sans plaque de montage avant
0P1D8	Sans plaque de montage côté véhicule
0P1DA	Sans dispositif de démarrage rapide pour véhicules spéciaux
Prises de mouvement	
0P4N8	Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable
0P4WC	Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, moyeu d'arbre cannelé 8x32x36 (DIN ISO 14), $f=1,233$ 400/570 Nm en continu/temporaire
0P4NA	Position de montage de la prise de mouvement, asservi au moteur, env. 12h00
0P3NE	Couple de 400 Nm charge continue, prise de mouvement asservie au moteur
0P4P7	Sens de rotation de la prise de mouvement, asservi au moteur, identique au moteur (à gauche)
0P4PB	Facteur de régime de la prise de mouvement, asservi au moteur, $f=1,233$ au régime moteur
0P4OZ	Moyeu d'arbre cannelé sur prise de mouvement, asservi au moteur, type 8x32x36, DIN ISO 14, pour raccordement direct à la pompe
0P4XF	Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu
0P4O9	Sans accouplement à bride pour prise de mouvement, asservi au moteur, élastique
0P4WZ	Sans paramètres de fonctionnement pour prise de mouvement, asservi au moteur
0P4NS	Sans prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses (raccordement)
0P4T8	Sans prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses
0P4NF	Sans prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses (position de montage)
0P3N8	Sans prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses (couple)
0P4VF	Sans prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses (sens de rotation)
0P4TS	Sans prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses (facteur de régime)
0P4VL	Sans prise de mouvement, en fonction de la boîte de vitesses (mode de fonctionnement)
0P4XB	Sans prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses (commutabilité)
0P4VR	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses
0P4WQ	Sans paramètres de fonctionnement pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses
0P4NY	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (raccordement)
0P4TE	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement

Code MAN: BGWWNZDY

VCode	Nom
0P4NM	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (position de montage)
0P3NT	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (couple)
0P4VI	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (sens de rotation)
0P4UZ	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (facteur de régime)
0P4VP	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (mode de fonctionnement)
0P4XE	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (commutabilité)
0P4WT	Sans paramètres de fonctionnement pour prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement
0P4OH	Sans pompe hydraulique sur moteur
0P4VV	Sans blocage de changement de vitesses pour le fonctionnement de la prise de mouvement
0P4OK	Sans prédisposition, électrique, pour le montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable
0P4OQ	Sans commande, électrique, pour prise de mouvement, asservie au moteur
0P4WW	Sans paramètres de fonctionnement pour prédisposition à la prise de mouvement commutable
0P4X0	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général
0P4VY	Sans jeu d'adaptateurs pour prise de mouvement
0P4YC	Sans prise de mouvement sur la boîte de transfert

Remorquage, dépannage et arrimage

0P1MK	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable
0P1MQ	Sans œillets de remorquage/halage
0P1QM	Sans raccord de frein de dépannage à l'avant du véhicule
0P1MV	Sans timon
0P1MT	Sans crochet de remorquage sur l'extrémité de cadre
0P0V7	Sans raccord d'alimentation de remorquage, avant
0P1S6	Sans adaptation de manilles

Surfaces à peindre**Cabine**

0P6YB	Couche de peinture de finition de cabine: BLANC SIGNALISATION RAL 9016 - Acrylique	1 040 EUR
-------	--	-----------

Châssis

0P6YC	Peinture de finition de châssis: NOIR GRAPHITE RAL 9011 - Eau
-------	---

Équipement central supplémentaire**Équipement central supplémentaire****Équipement national supplémentaire**

Aperçu configuration / véhicule