

## Typeomschrijving



Lijkt op de afbeelding, maar kan speciale uitrustingen bevatten waarvoor een meerprijs moet worden betaald

## Voertuig standaardgegevens

Typeomschrijving	TGS 32.470 8X4 BB
Basisvoertuig-nummer	L49SSU05
Emissienorm	EURO6D
Voertuigtype	Chassis voor betonmixer
Cabine	M cabine
Wielbasis	3205 mm
Achteroverbouw	1250 mm
Besturing	Links

## Toegestane gewichten

	NATZU	TECHN	TECH+
<b>Totaalgewicht</b>	32000 Kg	34000 Kg	34000 Kg
<b>Toegestaan GCW</b>	0 Kg	0 Kg	0 Kg
<b>Vooras</b>	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
<b>2e vooras</b>	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
<b>Achteras</b>	10500 Kg	10500 Kg	10500 Kg
<b>2e Achteras</b>	10500 Kg	10500 Kg	10500 Kg

**Legenda**

NATZU : Nationale toegelaten gewichten

TECHN : Toegelaten gewichten Technisch

TECH+ : Toegelaten gewichten Technisch incl. belasting voor speciale toepassingen

## Configuratie voor: TGS 32.470 8X4 BB / L49SSU05

Erläuterung: ■ = Ausstattung

<b>Pakketten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bouwterrein Pakket Basic (151HC)</li> <li>■ MAN Media Pakket Navigatie Plus (350JN)</li> </ul>
<b>Motor, koeling en koppeling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Motor D2676LF79 - 470 pk / 346 KW EURO6 SCR - 2400 Nm C-R OBD-D (018V2)</li> <li>■ Water- en intercooling tot 35°C omgevingstemperatuur (027AN)</li> <li>■ Ventilator met visco koppeling (116AE)</li> <li>■ Plaat onder carter tegen opwaaien stof (118AC)</li> <li>■ Korte lagerbasis (alleen motor) (118EK)</li> <li>■ Elektronisch geregelde inspuiting (EDC) (118MA)</li> <li>■ Motorinzet in landen met gematigde temperaturen (118TG)</li> <li>■ Brandstoffilter voor brandstoffen tot zuiverheidsklasse 21 (124AI)</li> <li>■ Brandstofvoorfilter (olie-/waterafscheider) met mengventiel en watersensor (124AW)</li> <li>■ Aansluiting voor externe toerentalregeling (ZDR) (203EK)</li> <li>■ KSM met opbouwfunctionaliteit (203ER)</li> <li>■ 1-cyl.-compressor 360 cc met besparingssysteem (205CL)</li> <li>■ EVBec geregelde motorrem (208AL)</li> <li>■ Zonder vlamstartinstallatie (210XX)</li> <li>■ Enkelvoudige plaatkoppeling DBE 430 versterkt (211FB)</li> <li>■ Steenslagscherm voor radiator (280EU)</li> <li>■ Snelheidsbegrenzer elektronisch 90 km/h (345AS)</li> <li>■ Cruise-control (345EA)</li> <li>■ Krukasuis-ontluchting gesloten (44VCA)</li> <li>■ Internationaal toelatingsdocument (COC) (542DA)</li> <li>■ Geluidsnorm 80 dB (92/97 EG) (542FC)</li> <li>■ Geluidswaarde voldoet aan ECE51.03 fase 2 (542KY)</li> </ul>
<b>Inlaat en uitlaat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Luchtaanzuiging omhoog gericht met droogluchtfilter (201AS)</li> <li>■ Geluidsdemper staand op chassis rechts (206EP)</li> <li>■ Uitlaatbocht voor uitlaat omhoog (206TA)</li> </ul>
<b>Versnellingsbak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Transmissiesoftware voor terreininzet (TipMatic Profi OFFROAD Performance) (021HG)</li> <li>■ MAN TipMatic® versnellingsbak 12 28 OD (022QE)</li> </ul>
<b>PTO</b>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Distributie PTO met 6 gaten flens (100D) <math>i=1,233</math> 650 Nm (120KC) continu - 720 Nm kortstondig</li> </ul>	
<b>Vooras voorveren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vooras VOK-07/VOK-07 doorgezet (025NA)</li> <li>■ Voorveer 7,5 t parabool (026AV)</li> <li>■ Stabilisator voor vooras (363AA)</li> <li>■ Stabilisator op 2e vooras (363AE)</li> </ul>	
<b>Achteras achterveren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Achterveer 10,5 t parabool (028NA)</li> <li>■ Aanbouw tandem (028PA)</li> <li>■ HYD-1160/HY-1133 hypoïd achterassen (034NP)</li> <li>■ Sperdifferentieel in achteras (037AC)</li> <li>■ Achterasontluchting omhoog (227AC)</li> <li>■ Stabilisator op beide achterassen (362AH)</li> </ul>	
<b>Overbrenging</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hypoïdeasoverbrenging <math>i = 3,36</math> (035HA)</li> </ul>	
<b>Velgen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 10-gats 9,00-22,5 ALCOA velgen mat op 1e VA TL (Alu) (038GY)</li> <li>■ 10-gats 9,00-22,5 ALCOA velgen mat op 2e VA TL (Alu) (038JY)</li> <li>■ 10-gats 9,00-22,5 ALCOA mat op 1e AA TL (Alu) (038PY)</li> <li>■ 10-gats 9,00-22,5 ALCOA mat op 2e AA TL (Alu) (038RY)</li> <li>■ Zonder reservewiel (038XT)</li> <li>■ Zonder reservewielhouder (245XX)</li> <li>■ Recytyre 12 banden (BE689)</li> </ul>	
<b>Banden</b>		
Vooras	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K 81#R0000742 wahlweise Stuuras S+T</li> </ul>	
2e vooras	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K 81#R0000742 wahlweise Stuuras S+T</li> </ul>	
Achteras	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K 81#R0000744 wahlweise Aandrijfas S+ T</li> </ul>	
2e Achteras	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K 81#R0000744 wahlweise Aandrijfas S+ T</li> </ul>	

Kernmerk

	Rendementsklasse brandstof (A-G)	Gripklasse op nat wegdek (A-G)	Rolgeluid	Rolgeluids- klasse (1-3)
<b>Vooras</b>	D	C	73 dB	
<b>2e vooras</b>	D	C	73 dB	
<b>Achteras</b>	E	C	76 dB	
<b>2e Achteras</b>	E	C	76 dB	

**Brandstoftanks**

- 300l brandstoftank rechts met 35l AdBlue (023JB)
- Brandstoftank-aanbouw (03KAA)
- 1 afsluitbare tankdop met ontluuchting en snelsluiting (303AX)
- AdBlue-tankdop afsluitbaar 1 stuk (303CC)

**Besturing**

- Besturing links (001AA)
- Stuurwiel in hoogte en hoek verstelbaar (030EE)
- Stuurslot met startonderbreking (256AF)
- Noodstuurpomp (256EA)
- Multifunctioneel stuurwiel voor C, M of DK (dubbele) cabine (257LM)

**Chassis**

- Wielbasis 1795+3205+1400 mm (005UL)
- Achteroverbouw 1250 mm (006FU)
- Achterbumper achter rond (230AH)
- Zijdelingse afscherming (230FC)
- **Zonder onderrijbeveiliging voor** (230XW)
- Stalenbumper 3-delig (233EM)
- Traverse voor AHW koppeling (236AF)
- Schetsplaten (bevestigingshulp voor opbouw) (490AP)

**Aanhangwagen en opleggerkoppelingen**

- ROCKINGER SK5 Afsleepkoppeling (234AX)

**Remmen**

- MAN BrakeMatic (elektronisch geregeld remsysteem) (032AB)

	■ MAN EasyStart voor TipMatic	(045CA)
	■ ABS (antiblokkeersysteem)	(258HA)
	■ <b>Schijfremmen op vooras</b>	(259CA)
	■ <b>Schijfremmen op achteras</b>	(259CB)
	■ Aluminium luchtketels	(262EF)
	■ Zonder remaansluiting aan chassiseinde	(262XX)
	■ Verwarmde luchtdroger	(370CR)
<b>Cabine exterieur</b>	■ 'M' cabine 2240 mm breed, 1880 mm lang	(050NN)
	■ Zonder opbergkast(en)	(052XA)
	■ Frontklep van binnenuit te ontgrendelen	(05NAE)
	■ Reinigingsset voorruit	(150MC)
	■ Bouwopstap met extra loopvlak boven spatbord (chauffeurszijde)	(272AT)
	■ Instapverlichting voor chauffeur en bijrijder	(272FA)
	■ Schroefgeveerde cabineophanging voor M cabine	(283FB)
	■ Centrale deurvergrendeling	(321EC)
	■ Voorruit getint gelaagd glas	(380AC)
	■ Getinte portierramen	(380CA)
	■ Cabineachterwand met 2 ramen getint midden en rechts	(381AS)
	■ Zijraam getint achter B-zuil	(385AT)
	■ Zonder schuifdak	(386XA)
	■ Zonneklep voorruit	(388AK)
	■ Handgreep aan cabinedak buiten voor chauffeur	(389CA)
	■ Verwarmde trottoir spiegel rechts, elektrisch verstelbaar	(392AR)
	■ EU-Frontspiegel bijrijderzijde	(392CL)
	■ Achteruitkijk- en groothoekspiegel verwarmd en elektrisch verstelbaar	(392CY)
	■ Spiegelarmen voor 2500-2600 mm opbouwbreedte	(392HA)
	■ Zonder sproeiveelvermindering	(404XG)
<b>Cabine interieur</b>	■ Stoelbekleding in comfortkwaliteit	(058BC)
	■ Comfortstoel bestuurder, met luchtvering, lendensteun, schouderaanpassing en verwarming	(058NR)
	■ GRAMMER bijrijdersstoel statisch verstelbaar in langsricting en verstelbare rugleuning	(059NA)
	■ Portierbekleding afwasbaar	(080AE)
	■ Aluminiumleg in Dashboard	(150WR)
	■ Airco AC R134A CFK-vrij handbediend	(153KA)

	■ Zonder cabine isolatie NORDIC (tegen kou) voor M, L en LX cabine	(159XS)
	■ Fijnstof- en pollenfilter	(201FA)
	■ Armleuning chauffeursstoel	(276AC)
	■ Leeslamp voor chauffeur	(319AR)
	■ Zonder gordijnen rondom	(381YX)
	■ Indicatie voor veiligheidsgordel chauffeur	(384CD)
	■ Portierruiten links en rechts elektrisch bedienbaar	(387AF)
	■ Handbediende zonnerollo voorruit	(388AH)
	■ Zonnerollo aan chauffeursportier	(388CC)
	■ Handgreep links en rechts (aan de 'B'-zuil)	(389AC)
	■ Handgreep links en rechts (aan de 'A'-zuil)	(389AD)
	■ Aflegbak achter chauffeurs- en bijrijdersstoel	(390CR)
	■ Bekerhouder in dashboard	(390CT)
	■ 1 uitschuifbare lade in middendeel dashboard	(390CU)
	■ Interieur Urban Concrete	(434DB)
	■ Kunststof-vloerbekleding op motorkap	(538AE)
<b>Instrumentarium</b>	■ Instrumentenbord km/h 'Highline-kleur'	(02AAG)
	■ Digitale smart tachograaf DSRC; merk MAN	(042ER)
	■ Tachograaf ijken	(142AF)
	■ MAN Tronic (Boardcomputer)	(325AA)
	■ Taal 1 'Nederlands' voor dashboard-display	(325EK)
	■ Taal 2 'Frans' voor dashboard-display	(325FE)
	■ Weergave van bedrijfsgegevens in instrumentenpaneel	(339FP)
	■ Akoestische waarschuwing voor ingeschakelde achteruit (uitschakelbaar)	(343CK)
	■ Turbodrukmeter	(346CA)
<b>Verlichting</b>	■ Lichtbundelregeling	(309AA)
	■ Werklamp op cabinedak links	(310AW)
	■ Extra mistlampen en verstralers met bermlamp	(310CN)
	■ Halogeen-dubbele koplampen H7 voor rechts verkeer	(310EE)
	■ LED-dagrijlicht (ECE R87 conform)	(310HQ)
	■ Beschermingsrooster voor koplampen, grofmazig en fijnmazig	(311AS)
	■ Positielichten LED	(318AI)
	■ Zijmarkeringslichten	(318AK)
	■ 2 LED zwaailampen op cabine links en rechts	(352DX)

**Radio en  
communicatiesyste  
men**

- Zwaailampen geel (352WS)
- Connectivity-Board-Module (RIO Box) (350IW)
- Videofunctie via USB/SD-interface (350JE)
- Radio MAN Media Truck Advanced 12V met 7" display en navigatievoorbereiding (350NP)
- Navigatie-SD Europa totaal (350OR)
- Digitale Radioontvanger (DAB+) (350PB)
- Handsfree functie 'Comfort' voor 2 mobiele telefoons; MFL- en Bluetooth (350TQ)
- MAN CameraView - voorbereiding achteruitkijkcamera en camera 2 (351MF)
- Spraakbediening voor Infotainment-Systeem (351PL)
- USB/AUX-aansluiting in dashboard (351US)

**Elektrisch systeem**

- Tweekleurige claxon elektrisch (324AC)
- 12V 2-polige en 24V 2-polige stekkerdoos in cabine (326FZ)
- Zonder 12/24V stekkerdoos aan chassiseinde (326XY)
- Hoofdstroomschakelaar mechanisch (327AF)
- Accu 12 V 175 Ah 2 stuks (329CT)
- Accubak tot 175 Ah (329ER)
- Onderhoudstip voor accu's: 'onderhoudsvrij' (329HC)
- 28V 120A3360W dynamo LongLife Eco (331CY)
- Rokerspakket (434CH)

**Speciale voertuigen**

- ADR bekabeling (280AC)
- ADR pakkettype AT (280BA)

**Overige**

- Instructieboekje Nederlands (194AE)
- Extra instructieboekje Frans (194EC)
- Luchtaansluiting voor extra afnemers (278AA)
- Antivries tot -37 graden (373AE)
- 1 brandblusser Belgisch 3 kg (394ED)
- Spatlappen voor (400AH)
- Zonder Kunststof spatscherm op achteras (401CW)
- Kunststof spatscherm voor 2e vooras (3-delig) (401EL)
- Verbandset los (405AC)
- Gevarendriehoek los (405AK)



	▪ Zonder waarschuwinglamp	(405CK)
	▪ Zonder krik	(407XX)
	▪ 2 wielkeggen	(411AF)
	▪ Wielboutafdekking voor	(417AC)
<b>Landspecifiek</b>	▪ Parameterset voor betonmixer (toerentalinstelling voor PTO)	(119EM)
	▪ Uitvoering voor rechtsverkeer	(600AC)
<b>Gewichtsvarianten en overig</b>	▪ Aandrijf(sen) voor standaard lastprofiel	(029GA)
	▪ <b>Toelating als N3G-Fahrzeug (GG &gt; 12t)</b>	(542NG)
	▪ Hoogte boven cabine onbelast tot 4000 mm	(798LF)
<b>Transport</b>	▪ Transport naar België / Transport vers Belgique	(BE663)
<b>Kleuren</b>		
Chassis	▪ 9011 GRAFIETZWART RAL 9011	W
Velgen	▪ 0008 ALUMINIUM	N
Cabine	▪ 9016 VERKEERSWIT RAL 9016	N

### Deze prijsberekening omvat volgende prestaties:

▪ transport Wommelgem nach Porta Westfalica	ZLT01
---	-------