



## Description du véhicule pour: TGX 18.520 4x2 LL SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGX 18.520 4x2 LL SA
Code MAN	5YEU3HYS
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	382 kW
Capacité brute de la batterie	0 kWh
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	040 Tracteur routier standard
Cabine	Cabine GX : la colossale (large, longue et très haute)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux direction	800 mm
	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19500 kg	20500 kg
Essieu AV	8500 kg	8500 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	44000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG
<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Documentation ADR pour réception locale	0PLBS
<input type="checkbox"/>	Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type EXIII (EXII, FL, AT)	0P0YT
<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport léger	0P4EZ
<input type="checkbox"/>	Pack sécurité éclairage & visibilité Plus	0PFXZ
<input type="checkbox"/>	Pack de sécurité	0P8NG
<input type="checkbox"/>	Pack confort conducteur Plus pour TGX	0PFXJ
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1
<input type="checkbox"/>	19 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PG
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TC
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GY
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KV
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LP
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D8
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT



- 0 kN, valeur D 0P8XD
- Sans remarque (usure de l'arbre de transmission) 0PJRV

## Châssis

- Empattement principal 3 900 mm 0P2ZK



- Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière 0P3EU
- Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm 0P0Y6
- Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée 0P0XS
- Faux-châssis de sellette 0P0XV
- Silencieux d'échappement, latéral, à droite 0P1BH
- Échappement, sortie vers le sol 0P1BL
- Admission d'air, derrière la cabine, relevé 0P0AY
- 2 batteries, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), sans entretien, pour des exigences électriques élevées 0P4I2
- Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN 0P1BZ
- Coffre à batteries compact, 2 batteries 0P0WT
- Coffre à batteries, à gauche 0P0WO
- Contacteur d'arrêt d'urgence pour batterie 0P3JV
- Fusibles 0P1V1
- Possibilité de démarrage externe confort pour la batterie 0P1AG
- Connexion de double réservoir 0P4G0
- Volume du réservoir à carburant 580 l, à gauche 0P4DS
- Réservoir à carburant, à gauche, aluminium 0P4GJ
- Volume du réservoir à carburant 580 l, à droite 0P4EK
- Réservoir à carburant, à droite, aluminium 0P4GM
- Section des réservoirs, sur le côté, haute 0P4HD
- Réservoirs, à gauche, relevé 0P4G3
- Réservoirs, à droite, relevé 0P4HB
- Volume du réservoir d'AdBlue 80 l, à gauche 0P4CT
- Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique 0P4H1
- Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme 0P4H5
- Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable 0P4GE



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Position du préfiltre à carburant derrière la cabine  | 0PIXA |
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrément, avant   | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> | Plate-forme de travail, allongée, avec emmarchement   | 0P0VG |
| <input type="checkbox"/> | Tablier parefeu de véhicule de transport de matières dangereuses  | 0P0YB |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrément, latéral  | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm   | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrément, arrière  | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac   | 0P6WW |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée  | 0P0X6 |
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup> , avec système économique                            | 0P4Y4 |
| <input type="checkbox"/> | Dessiccateur d'air, chauffant   | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique   | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier  | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS)  | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS)   | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS)   | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full  | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif  | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> | Ralentisseur Eco, asservi à la vitesse, progressif, économe en énergie                                  | 0P0BR |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur l'essieu AV   | 0P1I9 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur le pont AR  | 0P1I4 |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart   | 0P1TF |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein      | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur                                 | 0P0BI |
| <input type="checkbox"/> | Feux AR, LED  | 0P2AP |
| <input type="checkbox"/> | Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique                                | 0P0CG |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur de recul, acoustique, désactivable, volume réglable, fonction de clignotant d'avertissement   | 0P3CF |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage   | 0P2AD |



- Feux de position latéraux, LED 0P2BJ

## Chaîne cinématique

- Moteur diesel MAN D2676 LFAX, puissance 382 kW (520 ch), couple 2 650 Nm, Euro 6e 0PKEG
- Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 0PHIF
- Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange) 0P4XP
- Huile moteur avec propriétés hautes performances 0PGBN
- Ventilation, carter d'embellage, ouvert 0P8PN
- Tabliers insonorisant, moteur 0P2E7
- Radiateur moteur, longueur normale 0P4XX
- Protège-radiateur avant, grille 0P1VP
- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur 0P0B6
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK
- Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement 0PGCN
- MAN TipMatic 12.26 DD, avec ralentisseur 35 0P5VT
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- Fonction MAN EfficientRoll 0P0ET
- Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0PGBZ
- Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0FI
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec 0P0DT
- Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 25 000 Nm 0PKZI
- Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables 0PKZL
- Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- Pneus de l'essieu AV au choix 385/55R22,5, directrice long TL (160 J) 0PESJ
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5 0P0NB
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR en option 315/70R22,5, motrice long TL (154/150 K) 0PDO7
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P0O0
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU
- 4x2 0P3B1
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 8 500 kg, non moteur, coudé, directeur, non relevable 0P5ER
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas 0P1XS
- Pont AR HY-1344, 13 000 kg, pont hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0PIYW
- Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN
- Aile du pont AR, coque supérieure amovible 0P1AM
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas 0P1XK
- Démultiplication de pont, i = 2,31 0P3MC



- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés 0P0DI
- Sans blocage de différentiel des essieux AV 0P0DL
- Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique 0P2IZ
- Élargisseur d'aile 0P1W5
- Type de suspension air/air (LL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés 0P2YD
- Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC) 0P3K9
- Suspension pneumatique sur l'essieu AV 0P1JG
- Suspension pneumatique sur le pont AR 0P1J5
- Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 500 kg 0P5C3
- Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg 0P5BV
- Amortisseur sur l'essieu AV 0P1M4
- Amortisseur sur le pont AR 0P1LQ
- Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice 0P1L7
- L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage 0P6ZY
- Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque 0PHN2

## Cabine

- Cabine GX : la colossale (large, longue et très haute) 0P2DI



- Suspension de cabine, Comfort 0P1V9
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel 0P1V6





- Défecteur de pavillon

0P1X7



- Réglage du défecteur de pavillon à la livraison, position de transport
- Toit ouvrant relevable en verre, électrique

0P1XA

0P1VX



98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



- Défecteurs latéraux, repliables à gauche et fixes à droite

0P1YA



- Application chromée sur la calandre

0PGBU



- Pare-chocs, plastique
- Embranchement avant, intégré, avec possibilité de maintien
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté

0P1SD

0P1VE

0P1X0





- Visière pare-soleil, optimisée sur le plan aérodynamique

0PIOV



- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Installation de lave-glace pour pare-brise</li> <li>□ Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)</li> <li>□ Emmarchement, fixe</li> <li>□ Verrouillage centralisé, avec télécommande</li> <li>□ 4 clés du véhicule</li> <li>□ Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur</li> <li>□ Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule</li> <li>□ Vitres de porte, teintées</li> <li>□ Vitre de porte, verre de sécurité</li> <li>□ Paroi arrière de cabine, sans fenêtre</li> <li>□ Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique</li> <li>□ Obturation du jeu d'ouverture de porte</li> <li>□ Sans pack éclairage et phares</li> <li>□ Projecteurs avant, LED</li> </ul> | <p>0P1WG</p> <p>0P1UM</p><br><p>0P1UZ</p> <p>0P1WR</p> <p>0P3JU</p> <p>0P1WW</p> <p>0P2DQ</p> <p>0P1WO</p> <p>0P1WM</p> <p>0P1VD</p> <p>0PIY8</p> <p>0PIVO</p> <p>0PKWU</p> <p>0P1ZO</p> |
|---|--|



98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



- Feux de jour, LED

0P2BP



- Phares antibrouillard, LED

0P2AI



- Feu de virage, LED
- Feux clignotant, latéral, LED
- Système lave-phares
- Régulation de la portée des phares, automatique
- Assistant de feux de route
- Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité
- 2 feux de gabarit, DEL
- Fonction clignotement confort, activable
- Klaxon, deux sons, électrique
- 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche
- Projecteurs de travail, LED, blancs
- Interrupteur pour le projecteur de travail
- Sans gyrophares à l'arrière du véhicule
- Sans pack rétroviseurs

0P1YG  
 0P1Z7  
 0P2BH  
 0P2AB  
 0P1ZH  
 0P1ZE  
 0P2BS  
 0P1ZW  
 0P1W1  
 0P1YM  
 0PJQA  
 0P5U5  
 0PJRO  
 0PKWW

98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



- Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre

0P2CB



- Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant

0P2CG



- Antévisneur, réglage mécanique
- Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine
- Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm
- Prédiposition pour 2 caméras
- Revêtement de siège, textile, confort
- Sans pack sièges chauffeur

0P2CJ

0P2CN

0P2CT

0P2D2

0P2PO

0PKXV

98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



- Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules 0P2P5



- Chauffage du siège du conducteur 0P2PX
- Accoudoirs de siège conducteur 0P2OE
- Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur 0P4XQ
- Sans pack sièges convoyeur 0PKXU
- Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables 0P2OQ



- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique 0P8L1
- Volant multifonctions, cuir, hauteur et inclinaison réglable 0P2GC
- Volant, avec position de stationnement 0P2GE
- Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique 0P3K0
- Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering 0P1MI

98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748





- Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces

0P3L2



- Chronotachygraphe, numérique, communication à distance (DSRC), pour les véhicules de transport de matières dangereuses (ADR), MAN
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné
- Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments
- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V

0P5DS

0P2KG

0P2MA

0P2HX



- Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation

0PGT7

98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



- 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord

0P2FA



- Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement

0PFY0



- Console de commande MAN EasyControl Long Haul, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant
- Sans vide-poches à côté du siège
- Climatisation d'appoint électrique
- Climatisation, Climatronic
- Chauffage additionnel (eau), 4 kW, pour les véhicules de transport de matières dangereuses (selon ADR)
- 2 couchettes, matelas 110 mm/90 mm, avec réglage de la tête, rangements en bas (y compris paroi latérale) et prises électriques

0P3KD

0P2FJ

0PJRS

0P2NY

0P2NT

0P8O6

0PKMV

98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748





- Couchette, en haut, avec sommier à lattes

0P2GV



- Revêtement inférieur en tissu de la couchette supérieure, avec logo

0P2I3



- Matelas de lit standard, en haut, 90 mm

0P2G1

- Vide-poches, à gauche, au niveau de la paroi latérale de la couchette supérieure, avec console de commande

0P2EE

98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



- Couchette, en bas, avec sommier à lattes et réglage de la tête

0P2GY



- Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure
- Matelas de lit confort, en bas, 110 mm

0P2I5  
0P2GK



- Vide-poches, à gauche, au niveau de la couchette inférieure
- Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
- Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
- Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre
- Rideau transversal, derrière les sièges

0PFYL  
0P2EH  
0P2EN  
0P2IV  
0P2GP

98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



- Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation 0P2H1



- Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation 0P2H5



- Couleur ambiante Desert Beige pour intérieur de cabine 0P2I7
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Sans pack poste de conduite, confort 0PKXT

98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748





- Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique

0P2FD



- Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur

0P2FG



98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



- Tapis, sur tunnel moteur

0P2I9



- Plafonnier, liseuse (des deux côtés), éclairage d'orientation (DEL)
- Plafonnier central, diode électroluminescente, variable

0PKNA  
0PGTZ



98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



- 2 liseuses, diode électroluminescente, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur

0PGTY



- Éclairage d'orientation, diode électroluminescente Plus, variable

0PGT1



- Éclairage d'embarquement
- Poignées d'accès, standard
- Isolation supplémentaire de la cabine, thermique
- Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique

0P2IO  
0PHPK  
0P2FT  
0P2FQ

98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748





- Rideau circulaire

0P2GS



- Garnissage de porte, non lavable
- Sans pack vide-poches et rangements
- Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande

0P21B

0PKXS

0P2EW



98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



- 3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store

0P2HN



- 2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord

0P2HM



98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



- Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière

0P2HC



- Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière
- 2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement

0P2EC

0P2HZ



98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748





- 2 prises électriques, cabine, vide-poches de pavillon, 12 V et 24 V

0P2HV



- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine
- Sans pack accessoires et outils
- Outillage de bord
- Trousse de premiers soins
- 2 triangles de signalisation
- Kit de nettoyage pour vitres
- 2 lampes clignotantes de présignalisation pour camion-citerne avec fonction d'éclairage permanent
- Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule
- Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique

0P2G2  
0PKXA  
0P2TX  
0P3F3  
0P3FG  
0P3CI  
0P3FC  
0P2YF  
0P2FM



- Sans cric
- Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire

0P3F6  
0P2JC

**Camion intelligent**

- Système électronique de stabilité (ESP)

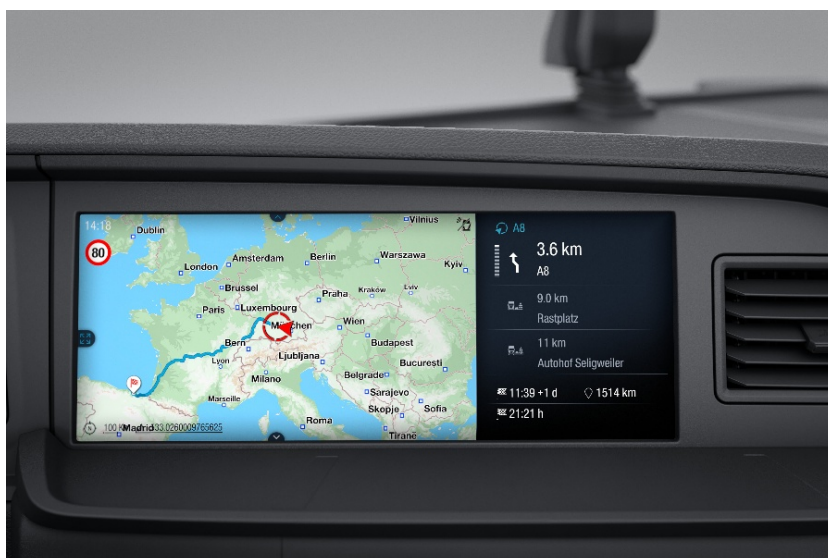
0P1TN



- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR)  | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC) avec fonction Stop and Go | 0P1TQ |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)   | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Système perfectionné de freinage d'urgence EBA, non désactivable                     | 0PHDA |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur de sortie de voie LDW  | 0P1TT |
| <input type="checkbox"/> | Assistance de changement de voie LCS et aide au changement de direction              | 0P5DI |



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans système de détection de l'aptitude à la conduite                                       | 0PHN5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection avant  | 0PHNA |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection des panneaux de signalisation  | 0PHNE |
| <input type="checkbox"/> | Sans assistant de marche arrière  | 0PHNV |
| <input type="checkbox"/> | Sans avertisseur de distance  | 0PKA0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans MAN SafeStop Assist  | 0PLB5 |
| <input type="checkbox"/> | Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe | 0P3KV |
| <input type="checkbox"/> | Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces                                  | 0P2LZ |



- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système audio MAN Advanced avec subwoofer  | 0P2MI |
| <input type="checkbox"/> | Carte de navigation, Europe et Russie      | 0P2MX |
| <input type="checkbox"/> | Online Traffic pour fonction de navigation | 0P2N4 |



<input type="checkbox"/>	Module embarqué de connectivité	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en néerlandais	0P2K2

## Carrosseries / Interfaces

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de camion-citerne derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1PH
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
<input type="checkbox"/>	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
<input type="checkbox"/>	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
<input type="checkbox"/>	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/>	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
<input type="checkbox"/>	Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BF
<input type="checkbox"/>	Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX
<input type="checkbox"/>	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR	0P1NQ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour attelage de remorque sur la traverse AR	0P1SQ
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5
<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
<input type="checkbox"/>	Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable	0P1MR

## Peintures

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pavillon surélevé	0P6YD
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux)	0P6X2
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	0P6X8
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	0P6YF
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, plastique	0P6YN
<input type="checkbox"/>	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL





## Autres

<input type="checkbox"/>	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
<input type="checkbox"/>	Recytyre 6 banden	BE006
<input type="checkbox"/>	Reference Truck	BE018
<input type="checkbox"/>	Tractor N3 MY2024	BE124
<input type="checkbox"/>	Standard GM	BE714

## Équipements supplémentaires locaux

<input type="checkbox"/>	PDI Regular - préparer +offre TC - OBU - diesel 50l - Adblue 10l - tapis desol - nettoyer	ZLS01
<input type="checkbox"/>	Installation d'une camérad'angle mort Orlaco sur leMAN Media Truck Advanced12V avec écran 7" etpréparation pour lanavigation.	ZLS02
<input type="checkbox"/>	Installation d'une ficheRema avec interrupteur etfusible 200A	ZLS03
<input type="checkbox"/>	Grand équipement ADR avecpanneau ADR standard etextincteur de 9 kg en casde besoin.	ZLS04
<input type="checkbox"/>	Extension de sellette JOST	ZLS05
<input type="checkbox"/>	Réservoirs de carburantantivol 2 pièces	ZLS06
<input type="checkbox"/>	TopUsed COMV	ZLS07
<input type="checkbox"/>	Frais de dossier LUXEMBOURG	ZLS08

## Couleur

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux)	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pavillon surélevé	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, plastique	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N

98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748



## Caractéristiques techniques: TGX 18.520 4x2 LL SA / L10KAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine GX : la colossale (large, longue et très haute)

Type d'entraînement: 4x2

### Longueurs mm

TD071	Longueur totale	6307.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	775.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1173.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3325.0
TD074	Rayon de giration avant	2360.0
TD075	Rayon de giration arrière	1768.0
TD068	Longueur d'accouplement	-

### Longueurs mm

TD071	Longueur totale	6307.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	775.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1173.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3325.0
TD074	Rayon de giration avant	2360.0
TD075	Rayon de giration arrière	1768.0
TD068	Longueur d'accouplement	-

### Largeurs mm

TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2440.0

### Largeurs mm

TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2440.0

### Cadre mm

TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

### Cadre mm

TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

### Hauteurs mm

TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3905.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3837.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3890.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	980.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	950.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	190.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	90.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	145.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1208.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1178.0

### Hauteurs mm

TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3905.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3837.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3890.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	980.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	950.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	190.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	90.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	145.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1208.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1178.0

### Dimensions du cercle m

TD055	Diamètre du cercle de piste	13.8
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.7

### Dimensions du cercle m

TD055	Diamètre du cercle de piste	13.8
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.7

### Poids/Charges kg

TD026	Poids du châssis avec cabine	8191.0
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19500
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	20500

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	8191.0
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19500
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	20500
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

98b12bd1-e60f-4fae-b280-cb96b25f8748

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.