



## Description du véhicule pour: TGS 41.510 8x4 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 41.510 8x4 BB CH
Code MAN	3QZU22CA
Type de véhicule	Type de véhicule, camion-benne (KI)
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	2980 mm
Porte-à-faux direction	800 mm À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	32 000 kg	37 000 kg
Essieu AV	9 000 kg	9 000 kg
Essieu AV 2	9 000 kg	9 000 kg
Pont AR	12 000 kg	13 000 kg
Pont AR 2	12 000 kg	13 000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44 500 kg	44 500 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 41 t	0P8LN
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, camion-benne (KI)	0P2UN
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBF

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

### Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Attestation d'émissions de gaz d'échappement selon norme Euro	0P2Q7
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Panneau L et certificat de faible niveau sonore (selon KDV 1967)	0P2E3

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	021 Benne triverse	0P2QG
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	32 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QM
<input type="checkbox"/>	37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UQ
<input type="checkbox"/>	37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IF
<input type="checkbox"/>	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA



<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale	0P5F4
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.	0P5NP
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus	0P7T2
<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FJ
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	44 500 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIZ
<input type="checkbox"/>	44 500 kg de PTR A TechH.	0PBWE
<input type="checkbox"/>	44 500 kg de PTR A Tech Plus	0PBPU
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

## Indications

<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV
--------------------------	--	-------

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 2 980 mm	0P2YW
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 795 mm entre les essieux AV	0P3C1
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, vertical sur le bâti, à droite	0P1BJ
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, derrière la cabine, à droite, relevé, avec collecteur d'échappement	0P1BP
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
<input type="checkbox"/>	<b>Volume du réservoir à carburant 390 l, à droite</b>	<b>0P4EC</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Réservoir à carburant, à droite, aluminium</b>	<b>0P4GM</b>
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à gauche	0P8N3
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1



<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

#### Eléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

#### Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup> , avec système économique	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Ralentisseur Eco Cool, asservi à la vitesse, progressif, économe en énergie, faible dégagement de chaleur dans le liquide de refroidissement	0P0BQ
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le 2e essieu AV	0P1I1
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein de direction	0P0CD
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR, LED	0P2AP
<input type="checkbox"/>	Toit de protection pour les feux AR	0P6XS
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	<b>Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé</b>	<b>0P3CE</b>
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ



## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LFAF, puissance 375 kW (510 ch), couple 2 600 Nm, Euro 6e	0PIA2
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	<b>Filtre à air du moteur, avec mode sécurité</b>	<b>0P0B8</b>
<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	<b>Tabliers insonorisant, moteur</b>	<b>0P2E7</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement</b>	<b>0P1YE</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Radiateur moteur, allongé</b>	<b>0P4XY</b>
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	<b>Protège-radiateur avant, grille</b>	<b>0P1VP</b>
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	<b>Cache pour radiateur d'air de suralimentation</b>	<b>0P1X4</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air</b>	<b>0P3KT</b>
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN

### Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.28 OD, avec ralentisseur 35	0P5VX
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN EfficientRoll	0P0ET
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/>	<b>Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée</b>	<b>0P0E2</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé</b>	<b>0PGCF</b>

### Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K)	0PEWJ
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, Alcoa LvL ONE	0PGTW
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du 2e essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K)	0PFHF
<input type="checkbox"/>	Type de jante du 2e essieu AV, Alcoa LvL ONE	0PGTT
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du 2e essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0OA
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue du 2e essieu AV	0P0Q3
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, Alcoa LvL ONE	0PGTU



<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
<input type="checkbox"/>	Type de jante du 2e pont AR, Alcoa LVL ONE	0PGTS
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
<input type="checkbox"/>	Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA

## Essieux

<input type="checkbox"/>	8x4	0P3BI
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	2e essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P4ZH
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible	0P1B8
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV, allongé vers le bas	0P1Y4
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZM
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile de convoyage de pont AR	0P1AQ
<input type="checkbox"/>	2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y7
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile de convoyage du 2e pont AR	0P1B6
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Pompe de direction de secours	0P1KO
<input type="checkbox"/>	Élargisseur d'aile	0P1W5

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JF
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JT
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 9 500 kg	0P5DF
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg	0P5C7
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e essieu AV	0P1ME
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e essieu AV	0P1LK
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH



- Triangle de guidage 0P6ZR

## Cabine

---

### Cabine et extérieur cabine

---

- Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) 0P2DL
- Suspension de cabine, Comfort 0P1V9
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel 0P1V6
- Toit relevable, mécanique 0P1VW
- Pare-chocs, acier, 3 parties 0P1SG
- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien 0P1VE
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté 0P1X0
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise 0P1WK
- Installation de lave-glace pour pare-brise 0P1WG
- Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel 0P1UL
- Emmarchement, pendulaire 0P1V0
- Verrouillage centralisé, avec télécommande 0P1WR
- 4 clés du véhicule 0P3JU
- Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur 0P1WW
- Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule 0P2DQ
- Vitres de porte, teintées 0P1WO
- Vitre de porte, verre de sécurité 0P1WM
- Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la cabine, côté conducteur 0P1US
- Paroi arrière de cabine, avec fenêtre 0P1VB

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

---

- Projecteurs avant, H7 0P1ZN
- Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines 0PICD
- Feux de jour, LED 0P2BP
- Phares antibrouillard, H7 0P2AH
- Feu de virage, H7** **0P1YF**
- Régulation de la portée des phares, manuel 0P2AC
- Commande des phares, manuel 0P1ZF
- 2 feux de gabarit, DEL 0P2BS
- Fonction clignotement confort, activable 0P1ZW
- Feux clignotant, latéral, LED 0P1Z7
- Klaxon, deux sons, électrique 0P1W1
- Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) 0P2BD
- 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche 0P2B3
- Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche 0P1YK
- Projecteurs de travail, LED, blancs 0PJQA
- Interrupteur pour le projecteur de travail 0P5U5
- Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement 0P2A5
- Sans gyrophares à l'arrière du véhicule 0PJRO

### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

---

- Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre 0P2CB



<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine	0P2CN
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière	0P2D3

## Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, partiellement en cuir	0P2PR
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Climatisation de siège conducteur	0P2PY
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège du conducteur confort	0PGT3
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2OM
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège convoyeur confort	0PGT4
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

## Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN	0P5DW
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Téléchargement à distance (Remote Download) pour les chronotachygraphes numériques	0P2JJ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour le système de perception du péage pour poids lourds (en Allemagne), Toll Collect	0P2MT
<input type="checkbox"/>	Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments	0P2MA
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	2 cendriers encastrables, partie centrale du tableau de bord, grand	0P8KZ
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KB
<input type="checkbox"/>	Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

## Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/>	<b>Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière)</b>	<b>0P2NX</b>

## Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Sans options groupées zone de couchage	0PKNE
--------------------------	--	-------

## Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage intérieur	0PKNF
<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE



<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
<input type="checkbox"/>	Rideau, vitre arrière de la cabine	0P2ID
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Repose-pieds, côté convoyeur	0P2FY
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Coffre réfrigéré, partie centrale, arrière	0P2HB
<input type="checkbox"/>	Coffre isotherme, grille de séparation et plusieurs réglages du couvercle	0PFY2
<input type="checkbox"/>	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur	0P2F2
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK

## Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
<input type="checkbox"/>	Sans cric	0P3F6
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent	0P3FF

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/>	<b>Coupure au ralenti (Idle Shut Down)</b>	<b>0P0GX</b>

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN Advanced	0P2MH
<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	MAN TeleMatics	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
<input type="checkbox"/>	<b>Langue d'affichage supplémentaire en italien</b>	<b>0P2JX</b>



## Carrosseries / Interfaces

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4

### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour le dispositif de démarrage/arrêt du moteur, sous la calandre	0P0K8
<input type="checkbox"/>	Interface pour échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine	0PHPE
<input type="checkbox"/>	Affichage de camion-benne, cabine (symboles)	0P2M5
<input type="checkbox"/>	Dispositif d'actionnement pour dispositif hydraulique de benne, cabine	0P3KN
<input type="checkbox"/>	Prédisposition électrique pour le clavier, commande de carrosserie	0PINX

### Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30	0P4QS
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

### Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

## Peintures

### Peinture de cabine supérieure

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

### Peinture cabine inférieure

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	0P6X8
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	0P6YF
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, acier	0P6YO

### Peinture châssis

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC
--------------------------	---------------------------------	-------



#### National unit

<input type="checkbox"/>	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
<input type="checkbox"/>	Recytyre 12 banden	BE012
<input type="checkbox"/>	BE standard	BE701
<input type="checkbox"/>	Standards TGS	BE706
<input type="checkbox"/>	Standard TN	BE717

#### Base and Reference Trucks

<input type="checkbox"/>	Standard Variant	BE020
--------------------------	------------------	-------

#### Autres

<input type="checkbox"/>		OPHZN
--------------------------	--	-------

#### Équipements supplémentaires locaux

<input type="checkbox"/>	PDI	ZLA01
<input type="checkbox"/>	6 phares de travail	ZLA02
<input type="checkbox"/>	4 feux flash	ZLA03
<input type="checkbox"/>	Kit chauffeur	ZLA04
<input type="checkbox"/>	plaque avant	ZLA05
<input type="checkbox"/>	Transfert carrosserie	ZLA06
<input type="checkbox"/>	autres	ZLA07
<input type="checkbox"/>	BRAS HYDRAULIQUE AJK HLF 24-6430	ZLS01

#### Couleur

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	NOIR FONCÉ RAL 9005	A
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	NOIR FONCÉ RAL 9005	A
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, acier	NOIR FONCÉ RAL 9005	A
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLEU GENTIANE RAL 5010	A
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W